

Nahverkehrsplan 2020

– Kartenband –



Landkreis und Stadt Hildesheim



Nahverkehrsplan 2020

KARTENBAND

Auftraggeber:

Landkreis Hildesheim

Kreisentwicklung und
Infrastruktur
31132 Hildesheim



Stadt Hildesheim

FB Stadtplanung und
Stadtentwicklung
31134 Hildesheim



Auftragnehmer:

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult

Dipl.-Ing. Mathias Schmechtig

Wilhelmshöher Allee 274, 34131 Kassel

Tel.: 0561 – 988 349-65

Fax: 0561 – 988 349-68

E-Mail: info@mathias-schmechtig.de

www.mathias-schmechtig.de



Musterzeichnung - Bushaltestelle

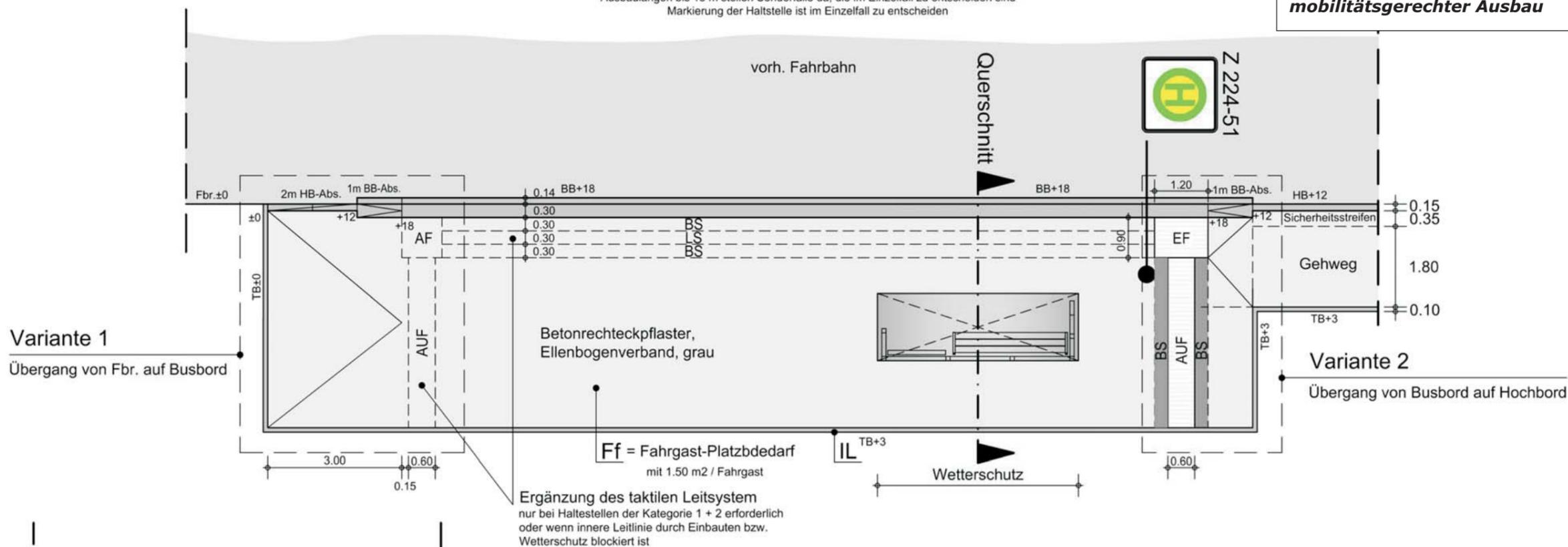
mobilitätsgerechter Ausbau

10 bis 12 m

Ausbaulängen bis 18 m stellen Sonderfälle da, die im Einzelfall zu entscheiden sind
Markierung der Haltestelle ist im Einzelfall zu entscheiden

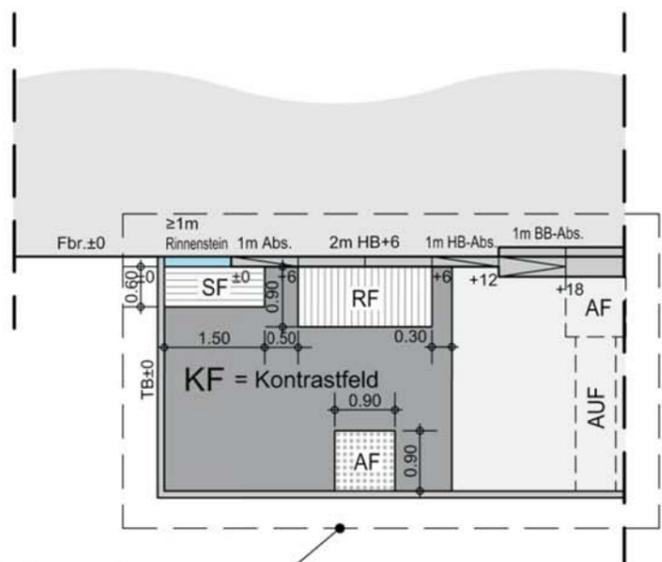
Landkreis und Stadt Hildesheim
Fortschreibung des Nahverkehrsplans
- Teilbaustein B LK Hildesheim -

Karte 1:
Musterzeichnung Bushaltestelle mobilitätsgerechter Ausbau

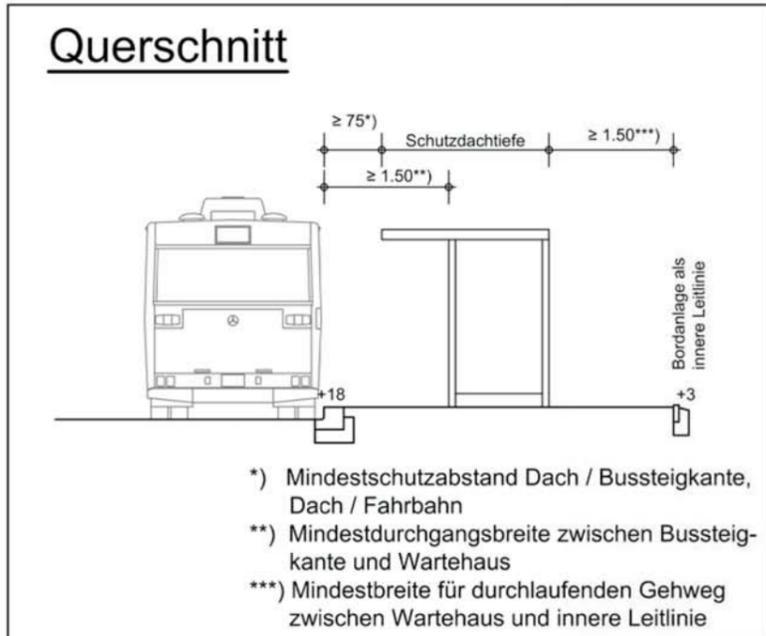


Variante 1
Übergang von Fbr. auf Busbord

Variante 2
Übergang von Busbord auf Hochbord



Variante 3
Überquerungsstelle mit differenzierten Bordhöhen



- *) Mindestschutzabstand Dach / Bussteigkante, Dach / Fahrbahn
- ***) Mindestdurchgangsbreite zwischen Bussteigkante und Wartehaus
- ****) Mindestbreite für durchlaufenden Gehweg zwischen Wartehaus und innere Leitlinie

- AF** = Aufmerksamkeitsfeld 90/90cm
Noppenplatten, weiß, 30/30cm (parallel zum Bordstein)
 - AUF** = Auffindestreifen b = 0.60 m
Rippenplatten in Verlegerichtung, weiß (Bushaltestelle)
Noppenplatten, diagonal, weiß (Überquerungsstelle)
 - BS** = Begleitreifen b = 0.30 m
Pflasterplatten, anthrazit, 30/30cm kann entfallen, wenn ausreichender Kontrast zw. taktilen Leitelementen und umgebender Fläche vorhanden ist.
 - EF** = Einstiegsfeld 120/90cm
Rippenplatten, weiß, 30/30cm (parallel zum Bordstein)
 - IL** = Innere Leitlinie
 - RF** = Richtungsfeld b = 0.60 m
Rippenplatten, weiß, 30/30cm (in Laufrichtung)
 - SF** = Sperrfeld b = 0.60 m
Rippenplatten, weiß, 30/30cm (parallel zum Fahrbahnrand)
 - LS** = Leitstreifen b = 0.30 m
Rippenplatten, weiß, 30/30cm (parallel zum Fahrbahnrand)
 - KF** = Kontrastfeld
Rechteckpflaster, anthrazit
- Farbkontrast**
Gehweg hellgrau: taktile Platten weiß mit Begleitreifen oder anthrazit ohne Begleitreifen
Gehweg rot: taktile Platten weiß ohne Begleitreifen
Gehweg dunkelgrau: taktile Platten weiß ohne Begleitreifen

Zeichenerklärung: BB = Busbord (Kasseler Bord) Fbr. = Fahrbahnrand
HB = Hochbord Abs. = Absenker
TB = Tiefbord

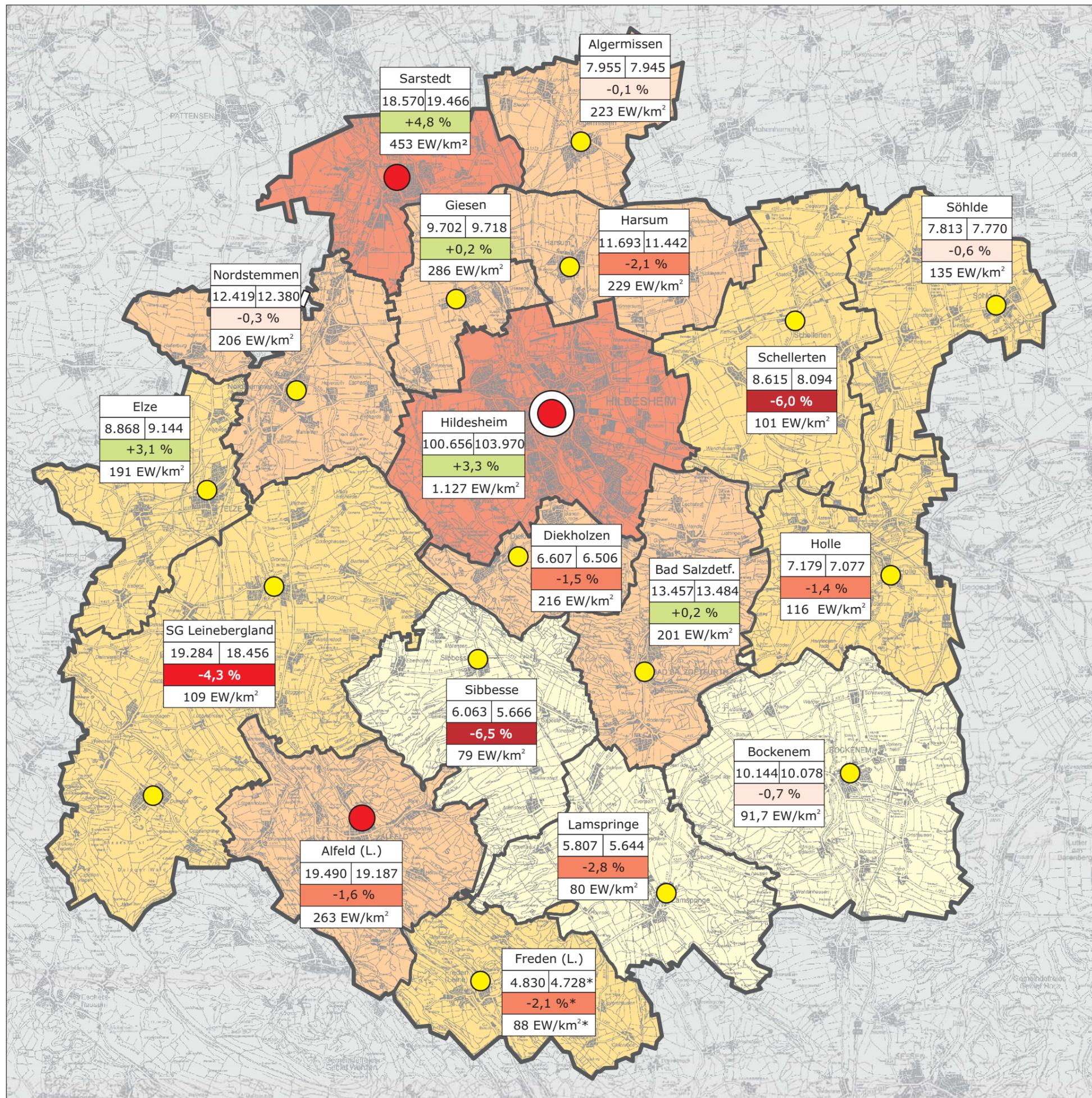
Ingenieurbüro Richter
Beratende Ingenieure.
Aufgestellt: Hildesheim, den 07/2015

LANDKREIS HILDESHEIM
Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen
Musterzeichnung
Stand: 05/2019

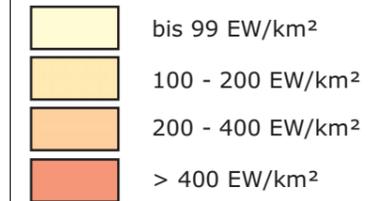
Anlage: 16.1 Bearb.: Hb 05/2015
Blatt: 1 Gez.: AI 05/2015
M. 1: 100 Gepr.: Wa 07/2015

Landkreis und Stadt Hildesheim Fortschreibung des Nahverkehrsplans – Teilbaustein B LK Hildesheim –

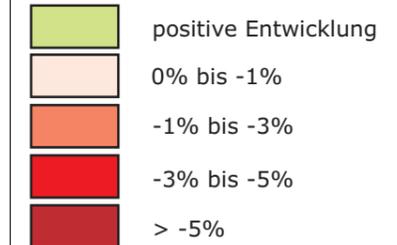
Karte 2:
**Bevölkerungsstruktur
Landkreis Hildesheim**



Bevölkerungsdichte



Einwohnerentwicklung 2013 - 2018



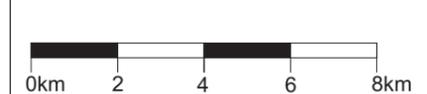
Hildesheim	Kommune
100.656 103.970	EW (HWS) 31.12.2012 31.12.2017
+3,3 %	Änderung in %
1.127 EW/km²	Einwohner pro km²

*Gemeinde Freden: EW 31.12.2018 (HWS)



Quelle:
Landkreis Hildesheim

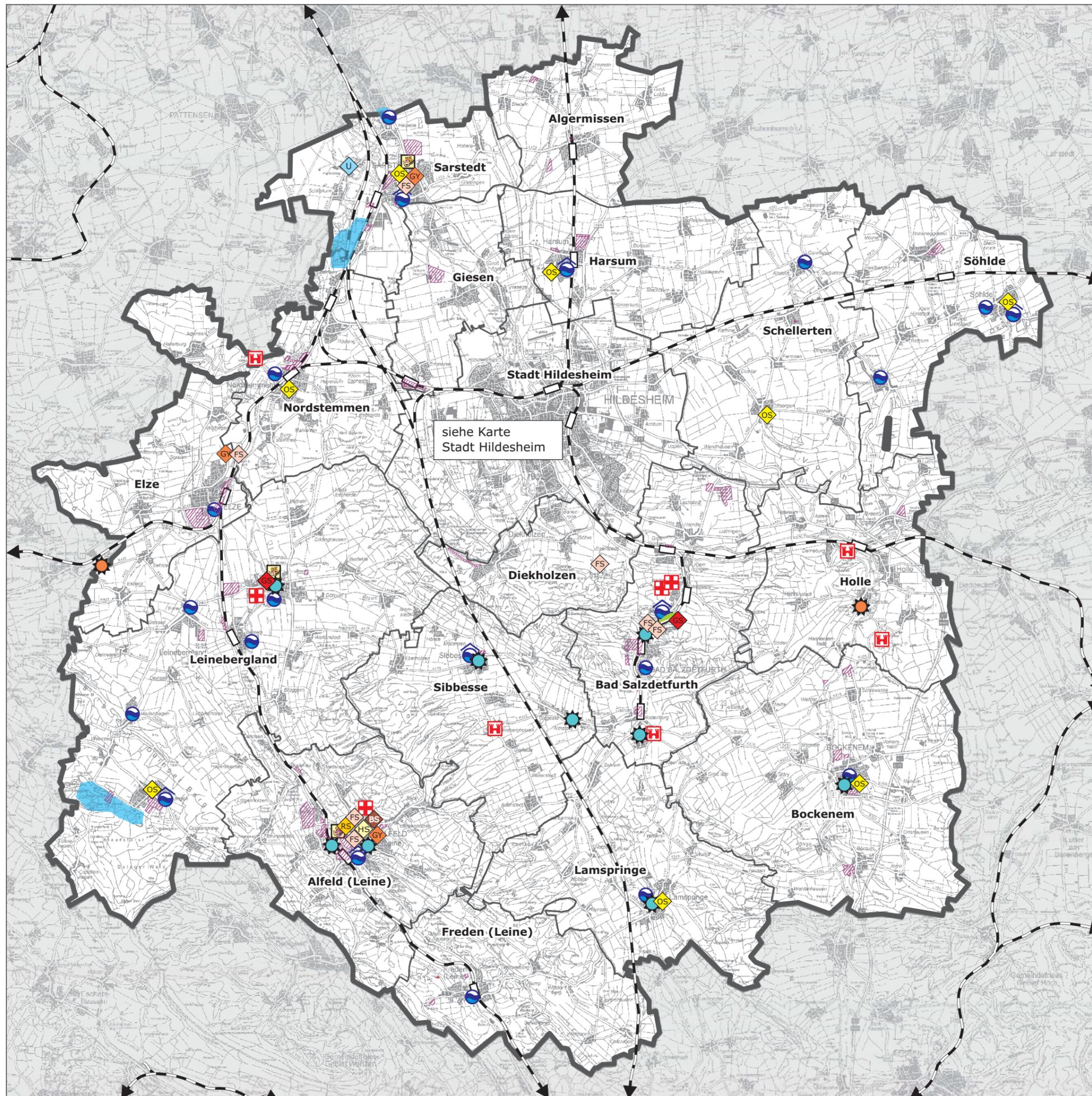
Dezember 2019
Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

Landkreis und Stadt Hildesheim Fortschreibung des Nahverkehrsplans – Teilbaustein B LK Hildesheim –

Karte 3:
**ÖPNV-relevante Ziele im
Landkreis Hildesheim**



Weiterführende Schulen

- | | | | |
|----|-------------|----|---------------------------|
| HS | Hauptschule | FS | Förderschule |
| RS | Realschule | GS | Gesamtschule (integriert) |
| OS | Oberschule | BS | Berufsbildende Schule |
| GY | Gymnasium | | |

Bildung

- Hochschule / Universität

Freizeit und Naherholung

- Einrichtung / Anlage im Bereich Kultur
- Einrichtung / Anlage im Bereich Freizeit
- Schlösser und Burgen
- Kino und Theater
- Freibad
- Hallenbad und / oder Hallen- und Freibad
- Badesee
- Kurpark

Sonstige Einrichtungen

- Klinik / medizinische Einrichtung
- Arbeitsplatzschwerpunkte

- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Bahnlinie / Bahnhof

Quelle:
Landkreis Hildesheim, eigene Darstellung

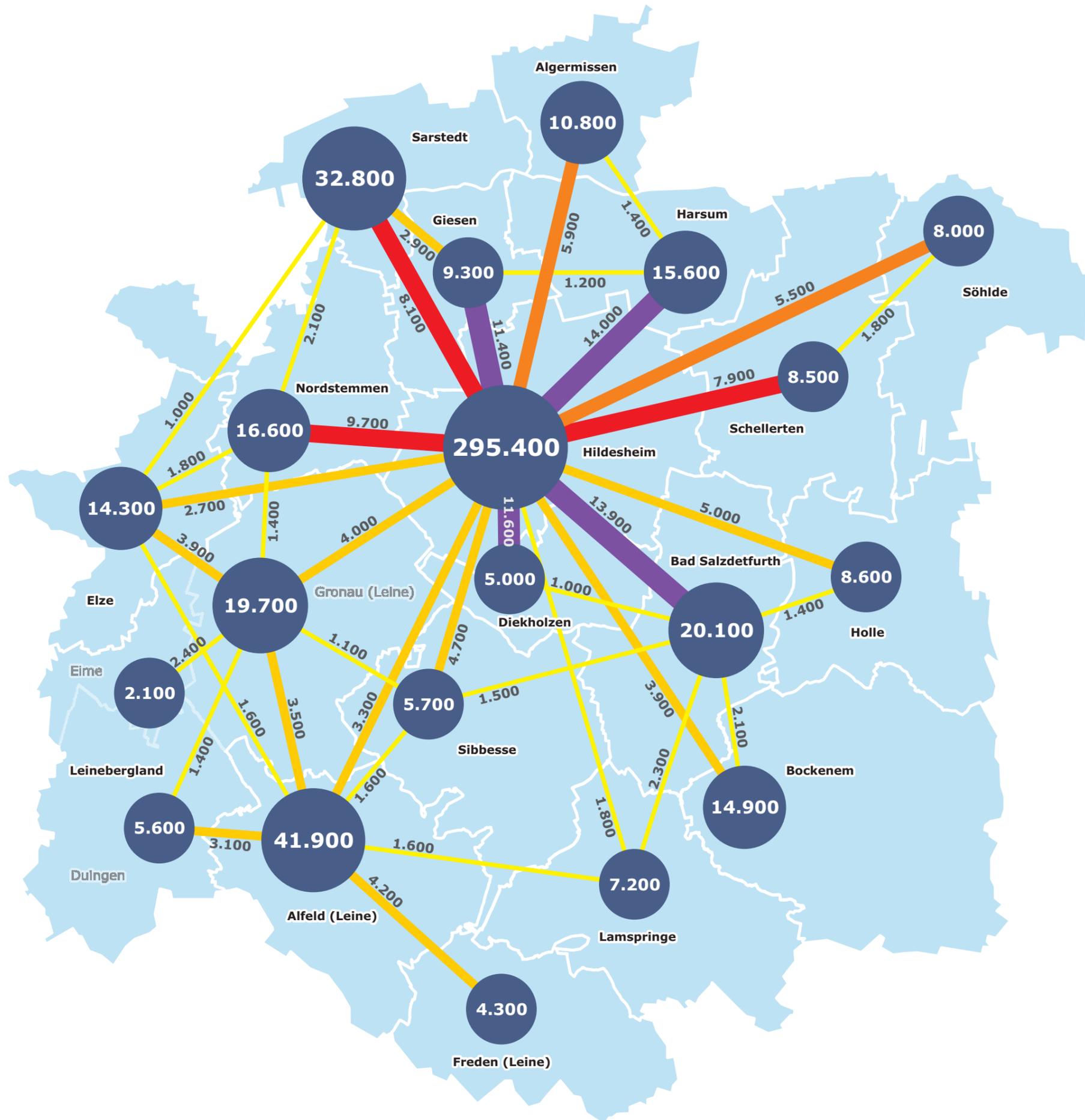
Dezember 2019
Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

Landkreis und Stadt Hildesheim Fortschreibung des Nahverkehrsplans – Teilbaustein B LK Hildesheim –

Karte 4:
**Aufkommenstarke Wegebeziehung
im Landkreis Hildesheim**

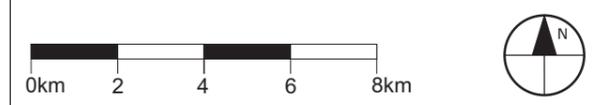


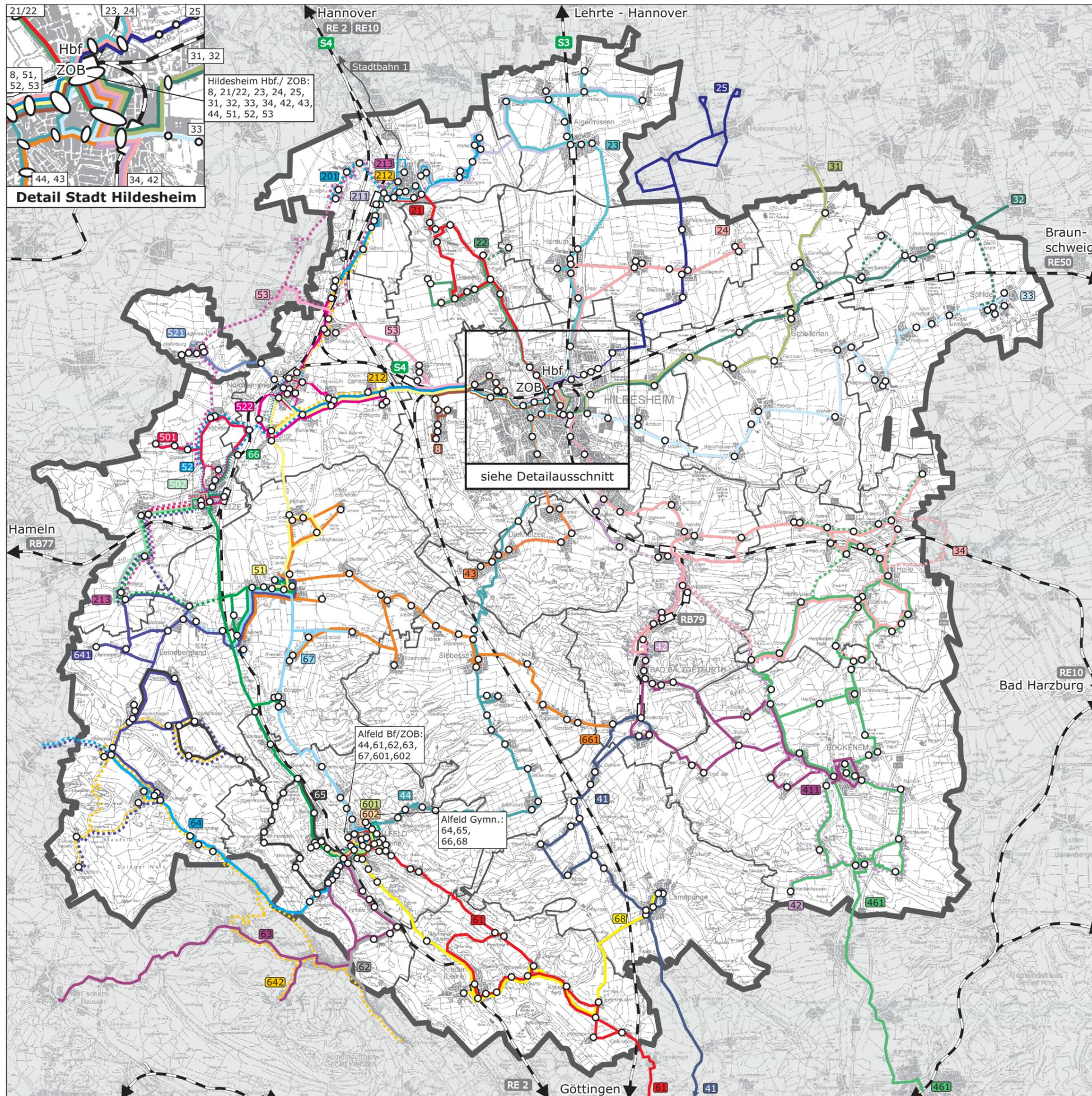
Es sind nur die Wegebeziehungen von Einwohnern aus dem Landkreis Hildesheim dargestellt.

== Gemeindegrenze

Quelle:
Mobilitätsbefragung MOB: Befragungen der Kommunen im Landkreis Hildesheim von April 2017 bis Juni 2018, Landkreis Hildesheim

Dezember 2019
Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim





Landkreis und Stadt Hildesheim Fortschreibung des Nahverkehrsplans – Teilbaustein B LK Hildesheim –

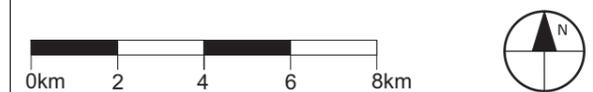
Karte 5:
**Liniennetz im Landkreis Hildesheim
Bestand (Fahrplan 2018; ohne
Stadtverkehr Hildesheim)**

-  Buslinie und Liniennummer
-  Bahnlinie Bahnhof und Liniennummer
-  Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungangebot (Schulverkehr)
-  Haltestelle

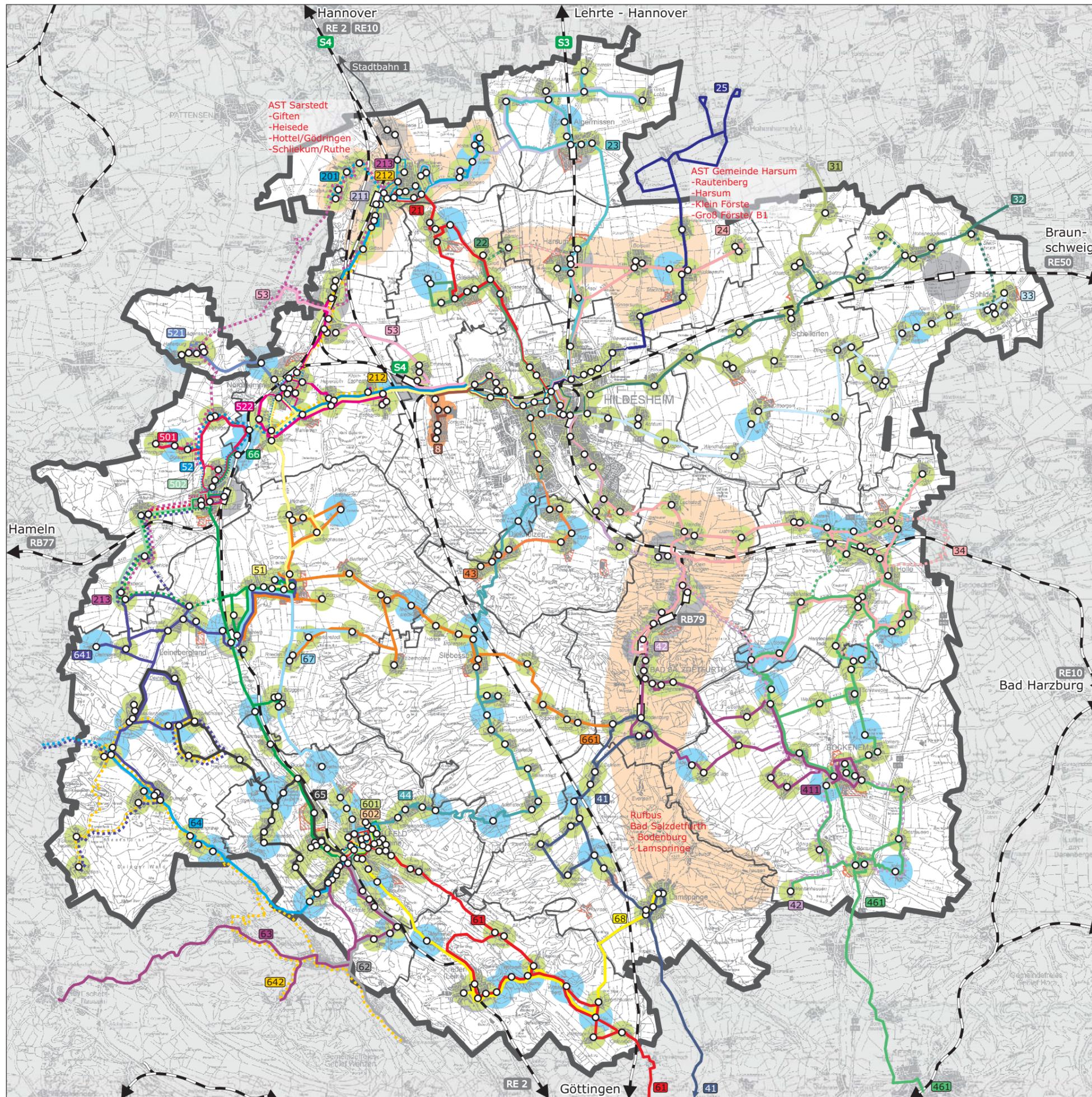
-  Gemeindegrenze
-  Landkreisgrenze

Quelle:
RVHI, Fahrplanstand August 2018, eigene Darstellung

Dezember 2019
Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



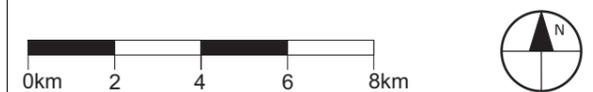
Landkreis und Stadt Hildesheim Fortschreibung des Nahverkehrsplans – Teilbaustein B LK Hildesheim –

Karte 6:
**ÖPNV-Erschließung Landkreis Hildesheim
(ohne Stadt Hildesheim)**

-  Haltestelle Stadtverkehr mit Radius 400 m
-  Haltestelle Stadtbahn 1 mit Radius 500 m
-  Haltestelle mit Radius 500 m
-  Haltestelle mit Radius 700 m
-  Defizite in der räumlichen Erschließung
-  Bedarfsgesteuerte Angebote
Bedienungsgebiet
-AST Sarstedt
-Rufbus Bad Salzdetfurth
-AST Harsum
-  Buslinie und Liniennummer
-  Linienabschnitt mit unregelmäßigem
Bedienungsangebot (Schulverkehr)
-  Bahnlinie Bahnhof und Liniennummer
mit Radius 800 m im Regelfall und 1000 m
außerhalb von Ortschaften liegenden
Siedlungsbereichen
-  Gemeindegrenze
-  Landkreisgrenze

Quelle:
RVHI, Fahrplanstand August 2018, eigene Darstellung

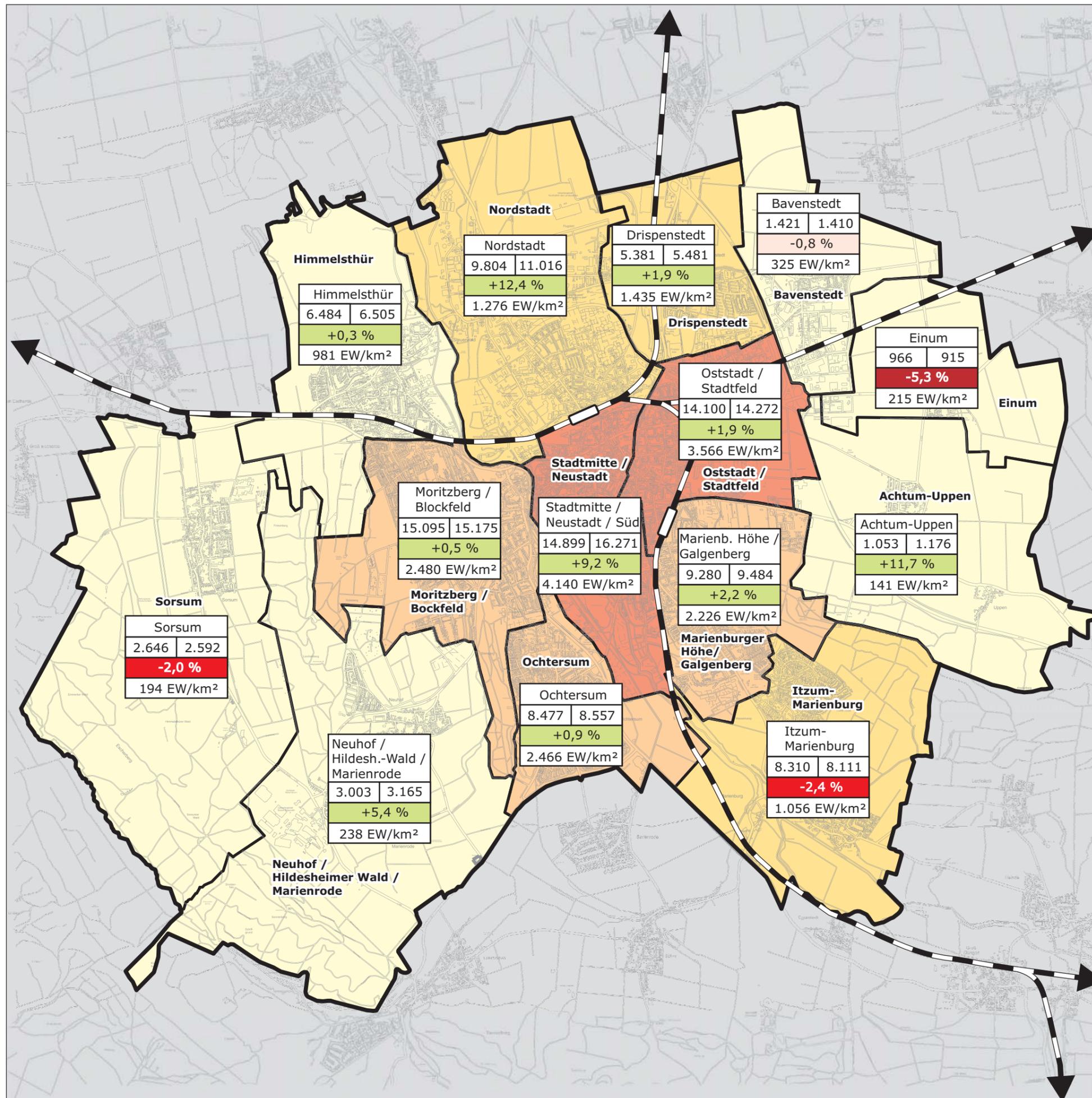
Dezember 2019
Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim



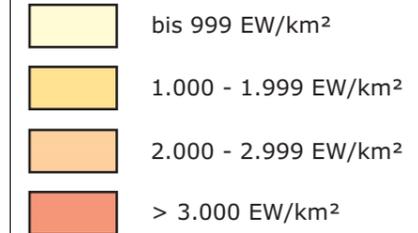
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

Landkreis und Stadt Hildesheim
Fortschreibung des Nahverkehrsplans
- Teilbaustein C Stadt Hildesheim -

Karte 7:
Bevölkerungsstruktur Stadt Hildesheim



Bevölkerungsdichte



Einwohnerentwicklung 2013 - 2018



Stadtmitte / Neustadt	14.899	16.271	+9,2 %	4.140 EW/km²
Stadteil				
	EW 31.12.2012 31.12.2018 (Hauptwohnsitz)			
	Änderung in %			
	Einwohner pro km²			

- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze

Quelle:
 Stadt Hildesheim, Bereich Statistik und Wahlen (2013/18): Bevölkerung der Stadt Hildesheim zum 31.12.2018 (bzw. 31.12.2012) nach Statistischen Bezirken, Wohnstatus, Alter, Geschlecht, Religion- und Staatsangehörigkeit, Familienstand.

Dezember 2019
 Kartengrundlage: Stadt Hildesheim

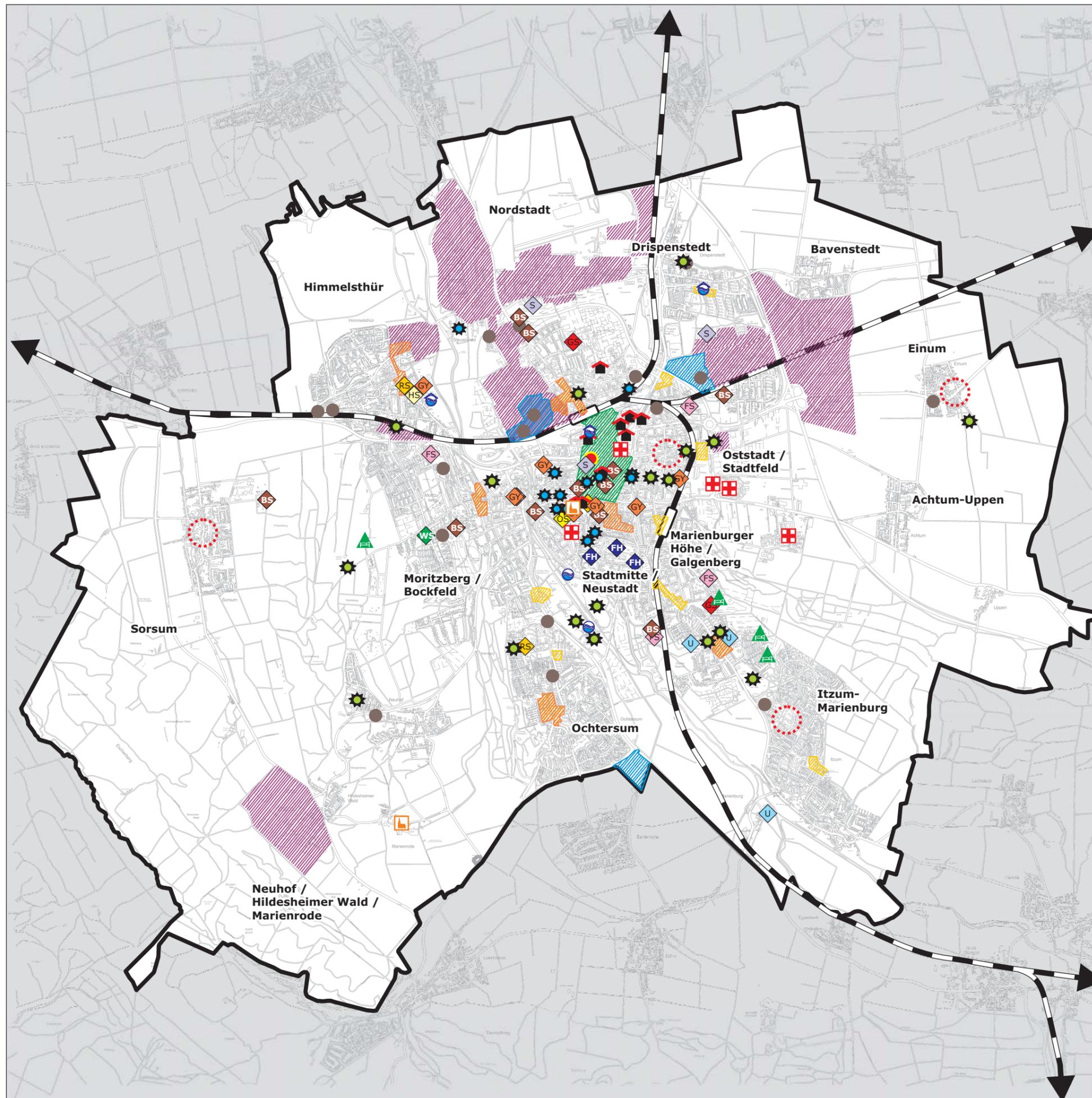


Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

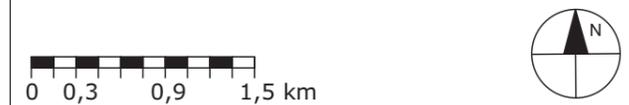
- Teilbaustein C Stadt Hildesheim -

Karte 8:
ÖPNV-relevante Ziele in der Stadt Hildesheim



Weiterführende Schulen		Bildung	
HS	Hauptschule	FH	Fachhochschule
RS	Realschule	U	Hochschule / Universität
GY	Gymnasium	S	Sonstige Bildungseinrichtungen
GS	Gesamtschule		
OS	Oberschule		
FS	Förderschule		
WS	Freie Waldorfschule (Gesamtschule)		
BS	Berufsbildende Schule		
Sonstige Einrichtungen		Freizeit	
	Ämter u. ä.		Sport- und Freizeiteinrichtung
	Krankenhaus / Medizinische Einrichtung		Kultureinrichtungen
	Studentenwohnheim / Jugendherberge		Freibad
	Dom / Kloster		Hallenbad und / oder Hallen- und Freibad
		Gewerbe	
		Gewerbegebiet	
Zentrale Versorgungsbereiche <small>(Quelle: CIMA: Fortschreibung des Einzelhandelskonzeptes für die Stadt Hildesheim 2015)</small>			
	Hauptzentrum		Nahversorgungszentrum
	Stadtteilzentrum		Fachmarktstandort
	Bereiche mit lokaler Einzelhandelsfunktion		Arnekengalerie
	solitärer Standort		
	Bahnlinie / Bahnhof		
	Stadtgrenze		
	Stadtteilgrenze		

Dezember 2019
Kartengrundlage: Stadt Hildesheim



Fortschreibung des Nahverkehrsplans - Teilbaustein C Stadt Hildesheim -

Karte 9:
Aufkommensstarke Wegebeziehung



Es sind nur die Wegebeziehungen von Einwohnern aus der Stadt Hildesheim dargestellt.

Gemeindegrenze

Quelle:
Mobilitätsbefragung, Stadt Hildesheim Juni 2018

Dezember 2019
Kartengrundlage: Stadt Hildesheim



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Landkreis und Stadt Hildesheim
Fortschreibung des Nahverkehrsplans
- Teilbaustein C Stadt Hildesheim -
 Karte 10:
Liniennetz im Stadtverkehr Hildesheim
Bestand (Tagesliniennetz; Fahrplan 2018)

Liniennetz (Bestand)

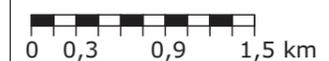
- Hauptlinie
- Nebenlinie
- Regionalbuslinie
(Bedienungsangebot mind. 60' -Takt)
- - - Linienabschnitt mit unregelmäßigem
Bedienungsangebot
- Haltestelle
- 1 Start- und Endhaltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Arneken Galerie
- Hauptzentrum

Gültigkeit Tagesliniennetz

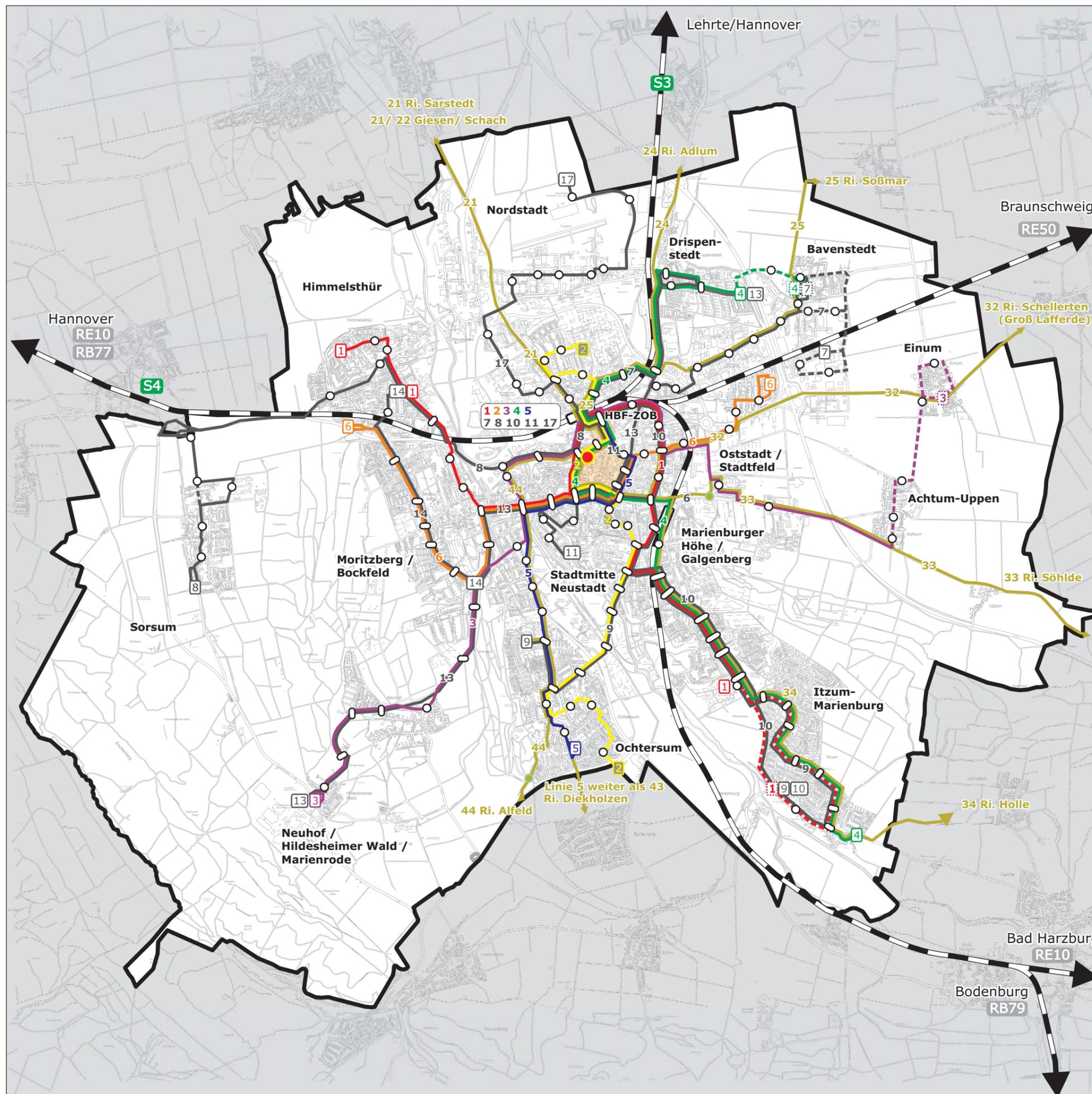
Mo.-Fr.: bis ca. 20:30 Uhr
 Sa. : bis ca. 18:30 Uhr
 An Sonn- und Feiertagen gilt das Abendliniennetz.

Quelle:
 SVHI, Fahrplanstand 2018, eigene Darstellung

Dezember 2019
 Kartengrundlage: Stadt Hildesheim



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans

- Teilbaustein C Stadt Hildesheim -

Karte 11:
Liniennetz im Stadtverkehr Hildesheim Bestand (Abendliniennetz; Fahrplan 2018)

Liniennetz (Bestand)

- Hauptlinie
- Nebenlinie
- - - - Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- - - - Haltestelle
- 101 Start- und Endhaltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Arneken Galerie
- Hauptzentrum

Gültigkeit Abendliniennetz

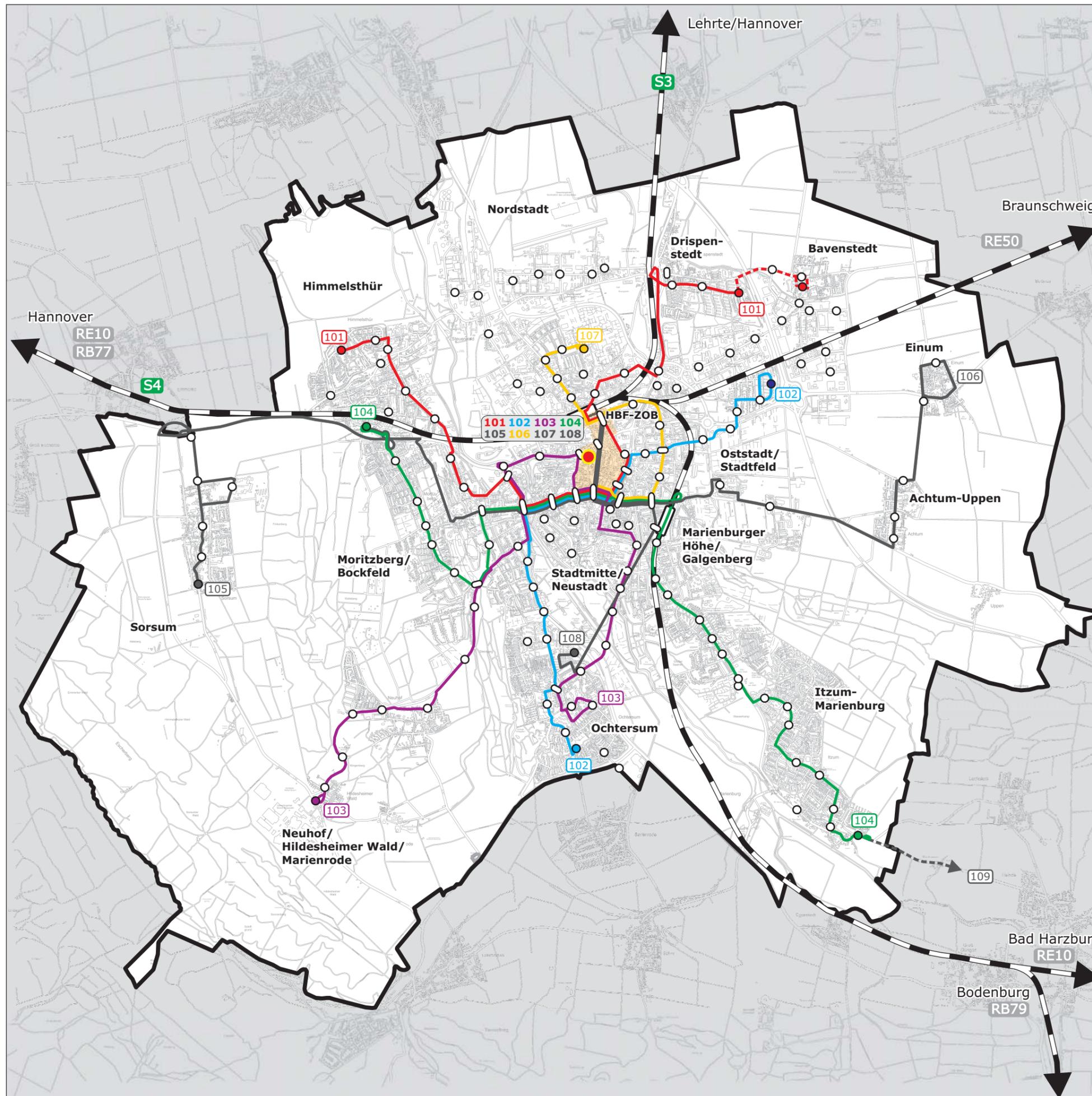
Mo.-Fr.: ab ca. 20:30 Uhr
 Sa. : ab ca. 18:30 Uhr
 An Sonn- und Feiertagen ganztägig.

Quelle:
 SVHI, Fahrplanstand 2018, eigene Darstellung

Dezember 2019
 Kartengrundlage: Stadt Hildesheim

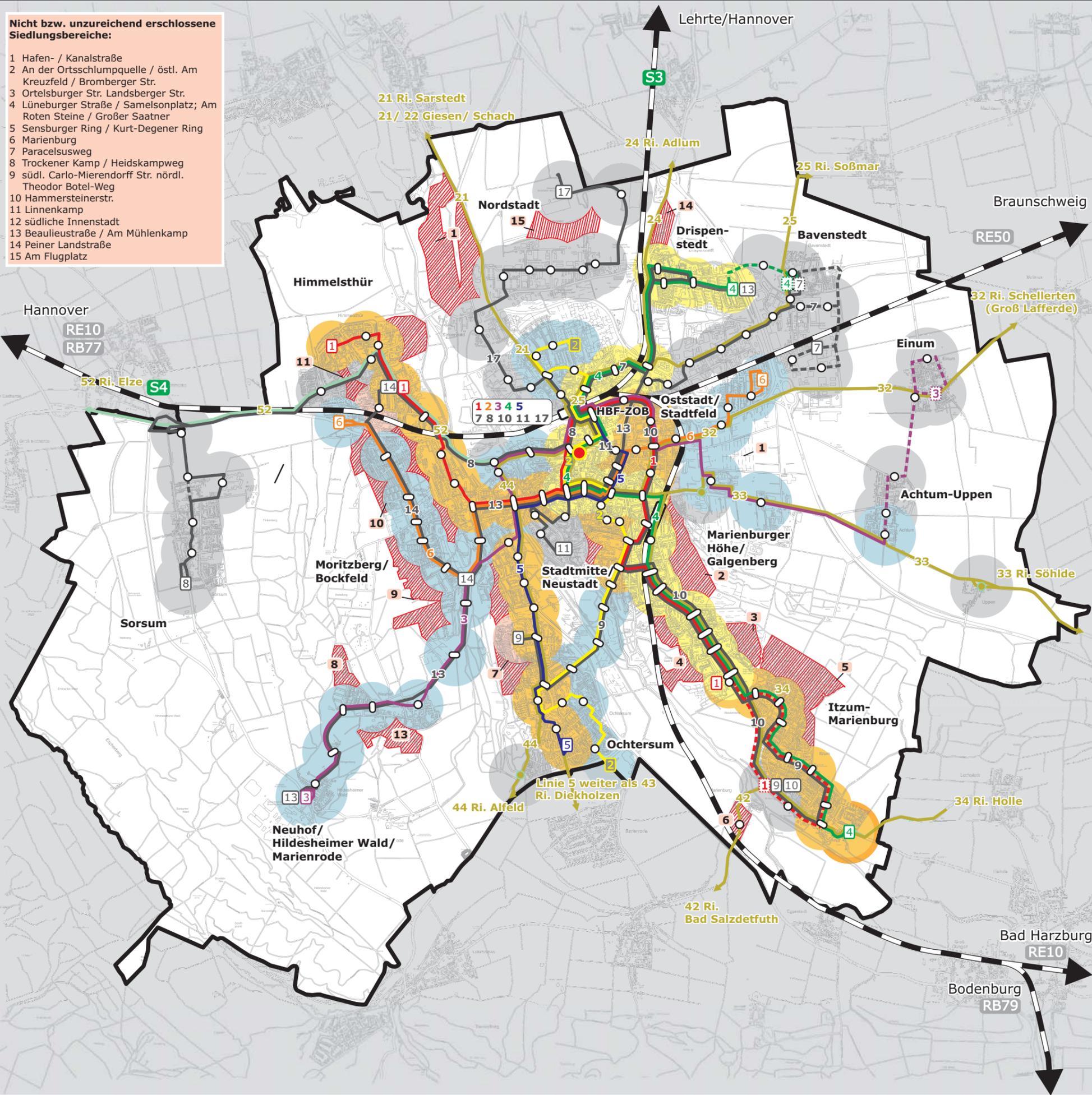


Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de



Nicht bzw. unzureichend erschlossene Siedlungsbereiche:

- 1 Hafen- / Kanalstraße
- 2 An der Ortsschlumpquelle / östl. Am Kreuzfeld / Bromberger Str.
- 3 Ortelsburger Str. Landsberger Str.
- 4 Lüneburger Straße / Samelsonplatz; Am Roten Steine / Großer Saatner
- 5 Sensburger Ring / Kurt-Degener Ring
- 6 Marienburg
- 7 Paracelsusweg
- 8 Trockener Kamp / Heidskampweg
- 9 südl. Carlo-Mierendorff Str. nördl. Theodor Botel-Weg
- 10 Hammersteinerstr.
- 11 Linnenkamp
- 12 südliche Innenstadt
- 13 Beaulieustraße / Am Mühlenkamp
- 14 Peiner Landstraße
- 15 Am Flugplatz



Landkreis und Stadt Hildesheim
Fortschreibung des Nahverkehrsplans
- Teilbaustein C Stadt Hildesheim -
 Karte 12:
ÖPNV-Angebotsqualität in der Stadt Hildesheim

- Erschließungsqualität**
- Haltestelleneinzugsbereich (Bedienung: T10)
 - Haltestelleneinzugsbereich (Bedienung: T10/20 (T10 mind. in HVZ))
 - Haltestelleneinzugsbereich (Bedienung: T20)
 - Einzugsbereich (Mindestangebot: T60)
 - Einzugsbereich (nur im Schulverkehr erschlossen)
 - ▨ 5 nicht erschlossener Siedlungsbereiche (Erläuterung siehe Kasten; z. B. Nr. 5 ist Sensburger Ring / Kurt-Degener Ring)

- Liniennetz (Bestand)**
 Fahrplanstand: November 2018
- Hauptlinien
 - Nebenlinien
 - Regionalbuslinien (Bedienungsangebot mind. T60)
 - Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
 - Haltestelle
 - 1 Start- und Endhaltestelle
 - Bahnlinie / Bahnhof
 - Stadtgrenze
 - Stadtteilgrenze

Quelle: SVHI, Fahrplanstand 2018, eigene Darstellung

Dezember 2019
 Kartengrundlage: Stadt Hildesheim

