

Radwegebauprogramm 2021

Priorität 1

K	Nr.	Strecke	Gemeinde	zul. Gesch.	FB-breite	Bemerkung	Länge m
K	204	Borsum - Hüddesum	Harsum	100	6,6	aus RWB 2009, Anbindung Rautenberg und Adlum	1.556
K	204	Borsum - Harsum	Harsum	100	6,0	DTV prüfen, vorraussichtl. Benutzungspflicht, aus kommunaler Sicht wichtige Wegeverbindung	1.965
K	301	Barienrode - (K105) Stadtgrenze	Diekholzen	70	6,4	aus RWB 2009, wichtiger Anschluss an Stadt Hi: (448 + 821 m)	1.269
K	307	Grasdorf - B6	Holle	100	5,0	Netzlücke OA Grasdorf bis Geh-Radweg B6. Übergang Mischverkehr verbessern	174
K	308	Sillium - Wohldenberg	Holle	100	6,0	aus RWB 2009, Kurvigkeit, wichtige Wegeverbindung	1.285
K	309	Sottrum - Wohldenberg	Holle	100	5,0	Anbindung K308 Sillium, sehr schmale Fahrbahn, kurzfr. 70 km/h	1.138
K	314	Bültum - B 243 (Bönnien)	Bockenem	100	5,0	RWB 2009, DTV prüfen, aufgrund örtl. Verhältnisse RW prüfen	1.991
K	315	Wehrstedt - L493 - Bültum	Bad Salzd. /Bockenem	100	6,5	DTV prüfen, aus kommunaler Sicht wichtige Verb., im RRV kein Radweg empfohlen; (2.344 + 1.052 m)	3.396
K	317	K329 - Wöllersheim	Lamspringe	100	6,5	DTV prüfen, ggf. RW-Neubau (Lückenschluss)	1.488
K	403	B3 - Imsen	Alfeld	100	6,5	DTV prüfen, aus kommunaler Sicht wichtige Verb., im RRV kein Radweg empfohlen	876
K	407	Brunkensen - KG - (K26) L462	Alfeld/ Leinebergland	100	7,4	DTV prüfen, aus kommunaler Sicht wichtige Verb., im RRV kein Radweg empfohlen; (423 + 426 m)	849
K	407	Brunkensen - Brünighausen	Alfeld	70	6,2	Fortführung Rwplanung K407	586
K	417	Eberholzen - Eitzum	Leinebergland /Sibesse	100	5,8	wichtige Netzfunktion, kurzfr. 70 km/h; (1.000 + 812 m)	1.812
K	519	Bledeln - Ingeln-Oesselse	Algermissen	100	6,0	geringe Netzfunktion	524
K	522	Wätzum - Groß Lobke	Algermissen	100	6,2	Allgermissen, Kurvigkeit	2.234
K	523	K 523 (Algermissen) - Wätzum	Algermissen	100	6,2	aus RWB 2009, Kurvigkeit, schlechte Sichtverhältnisse	1.383
						Summe Priorität 1 in m	22.526