



**Landkreis Hildesheim und
Stadt Hildesheim**

**Fortschreibung des
Nahverkehrsplans 2025
Teil „Landkreis Hildesheim“**

**Anlagenband
- ENTWURF für Anhörungsverfahren -**

Stand: 14. Juni 2024

Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2025 Teil „Landkreis Hildesheim“

**Anlagenband
- ENTWURF für Anhörungsverfahren -**

Auftraggeber:

Landkreis Hildesheim
Kreientwicklung und
Infrastruktur
31132 Hildesheim

Stadt Hildesheim
FB Stadtplanung und
Stadtentwicklung
31134 Hildesheim



Auftragnehmer:

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult
Dipl.-Ing. Mathias Schmechtig
Wilhelmshöher Allee 274, 34131 Kassel
Tel.: 0561 – 988 349-65
Fax: 0561 – 988 349-68
E-Mail: info@mathias-schmechtig.de
www.mathias-schmechtig.de



14. Juni 2024

Inhalt:

Teilbaustein B – Landkreis Hildesheim

1	Landkreis Hildesheim – Raumstrukturanalyse.....	1
2	Landkreis Hildesheim – Bestandsaufnahme Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	17
3	Stadt Hildesheim – Raumstrukturanalyse	67
4	Stadt Hildesheim – Bestandsaufnahme Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	69

Teilbaustein B

– Landkreis Hildesheim –

1 Landkreis Hildesheim – Raumstrukturanalyse

Tabelle 1: Bevölkerungsdichten im Landkreis Hildesheim (2022)¹

Kommune	Bevölkerung 30.12.2022 [EW]	Fläche [km ²] ²	EW-Dichte [EW pro km ²]
Hildesheim, Stadt	103.814	92,29	1.124,9
<i>Alfeld (Leine), Stadt</i>	19.173	72,88	263,3
• Alfeld	10.737		
• Brunkensen	786		
• Dehnsen	406		
• Eimsen	542		
• Föhrste	827		
• Gerzen	1.079		
• Hörsum	633		
• Imsen	289		
• Langenholzen	1.048		
• Limmer	886		
• Lütgenholzen	46		
• Röllinghausen	586		
• Sack	397		
• Warzen	499		
• Wettensen	73		
• Wispenstein	339		
<i>Algermissen, Gemeinde</i>	8.322	35,71	233,0
• Algermissen	4.775		
• Bledeln	661		
• Groß Lobke	575		
• Lühnde	1.393		
• Ummeln	715		
• Wätzum	203		

¹ Landkreis Hildesheim, Bevölkerungsstruktur im Landkreis Hildesheim zum 31.12.2022; nur Hauptwohnsitz.

² LSN-Online, Bevölkerung und Katasterfläche in Niedersachsen (Gebietsstand 1.7.2017).

Kommune	Bevölkerung 30.12.2022 [EW]	Fläche [km²]	EW-Dichte [EW pro km²]
<i>Bad Salzdetfurth, Stadt</i>	<i>14.404</i>	<i>67,2</i>	<i>214,4</i>
• Bad Salzdetfurth	4.875		
• Bodenburg	1.796		
• Breinum	646		
• Detfurth	512		
• Groß Dungen	1.139		
• Heinde	1.193		
• Hockeln	166		
• Klein Dungen	353		
• Lechstedt	656		
• Listringn	170		
• Östrum	355		
• Wehrstedt	991		
• Wesseln	1.552		
<i>Bockenem, Stadt</i>	<i>10.128</i>	<i>109,96</i>	<i>92,1</i>
• Bockenem	4.388		
• Bönien	424		
• Bornum am Harz	1.060		
• Bültum	153		
• Groß Ilde	196		
• Hary	327		
• Jerze	167		
• Klein Ilde	65		
• Königsdahlum	351		
• Mahlum	470		
• Nette	383		
• Ortshausen	221		
• Schlewecke	493		
• Störy	227		
• Upstedt	189		
• Volkersheim	820		
• Werder	110		
• Wohlenhausen	84		

Kommune	Bevölkerung 30.12.2022 [EW]	Fläche [km²]	EW-Dichte [EW pro km²]
<i>Diekholzen, Gemeinde</i>	6.325	30,22	215,3
• Diekholzen	2.880		
• Barienrode	1.613		
• Söhre	1.300		
• Egenstedt	532		
<i>Elze, Stadt</i>	9.211	47,81	192,7
• Elze	6.062		
• Esbeck	422		
• Mehle	1.117		
• Sehlde	443		
• Sorsum	251		
• Wittenburg	99		
• Wülfingen	817		
<i>Giesen, Gemeinde</i>	9.762	34	287,1
• Ahrbergen	2.186		
• Emmerke	1.808		
• Giesen	3.292		
• Groß Förste	790		
• Hasede	1.686		
<i>Harsum, Gemeinde</i>	11.512	50	230,2
• Harsum	530		
• Adlum	1.091		
• Asel	2.376		
• Borsum	4.733		
• Hönnersum	609		
• Hüddessum	422		
• Klein Förste	759		
• Machtsum	464		
• Rautenberg	528		

Kommune	Bevölkerung 30.12.2022 [EW]	Fläche [km²]	EW-Dichte [EW pro km²]
<i>Holle, Gemeinde</i>	<i>7.115</i>	<i>61,25</i>	<i>116,2</i>
• Derneburg	558		
• Grasdorf	816		
• Hackenstedt	453		
• Heersum	687		
• Henneckenrode	51		
• Holle	2.765		
• Luttrum	324		
• Sillium	617		
• Söder	813		
• Sottrum	31		
<i>Nordstemmen, Gemeinde</i>	<i>12.494</i>	<i>60,22</i>	<i>207,5</i>
• Nordstemmen	5.005		
• Adensen	925		
• Barnten	1.055		
• Burgstemmen	1.112		
• Groß Escherde	623		
• Hallerburg	110		
• Heyersum	905		
• Klein Escherde	514		
• Mahlerten	596		
• Rössing	1.649		
<i>Sarstedt, Stadt</i>	<i>19.937</i>	<i>43</i>	<i>463,7</i>
• Giften	725		
• Gödringen	589		
• Heisede	1.113		
• Hotteln	606		
• Ruthe	322		
• Sarstedt	15.965		
• Schliekum	617		

Kommune	Bevölkerung 30.12.2022 [EW]	Fläche [km²]	EW-Dichte [EW pro km²]
<i>Schellerten, Gemeinde</i>	8.057	80,41	100,2
• Ahstedt	411		
• Bettmar	610		
• Dingelbe	860		
• Dinklar	1.064		
• Farmsen	228		
• Garmissen-Garbolzum	523		
• Kemme	432		
• Oedelum	463		
• Ottbergen	1.146		
• Schellerten	1.567		
• Wendhausen	492		
• Wöhle	261		
<i>Söhlde, Gemeinde</i>	7.771	57,45	135,3
• Bettrum	722		
• Feldbergen	395		
• Groß Himstedt	532		
• Hoheneggelsen	1.869		
• Klein Himstedt	214		
• Mölme	131		
• Nettlingen	1.371		
• Söhlde	2.427		
• Steinbrück	110		
<i>Freden (Leine), Gemeinde</i>	4.677	53,49	87,4
• Freden	2.959		
• Meimershausen	94		
• Everode	481		
• Eyershausen	156		
• Ohlenrode	170		
• Wetteborn	174		
• Winzenburg	478		
• Klump	47		

• Schildhorst	73		
• Westerberg	45		
<i>SG Leinebergland</i>	<i>18.395</i>	<i>170</i>	<i>108,2</i>
Duingen	4.996		93,2
• Duingen	2.603		
• Coppengrave	616		
• Capellenhagen	125		
• Fölziehausen	79		
• Hoyershausen	198		
• Lübbrechtsen	154		
• Rott	79		
• Marienhagen	773		
• Weenzen	369		
Gronau (Leine)	10.823		122,6
• Gronau	5.128		
• Banteln	1.493		
• Barfelde	605		
• Betheln	829		
• Brüggen	865		
• Dötzum	58		
• Eddinghausen	98		
• Eitzum	527		
• Haus Escherde	59		
• Heinum	175		
• Nienstedt	110		
• Rheden	578		
• Wallenstedt	298		
Eime	2.576		117,46
• Eime	1.974		
• OT Deilmissen	151		
• OT Deinsen	345		
• OT Dunsen	88		
• OT Heinsen	18		
<i>Lamspringe, Gemeinde</i>	<i>5.657</i>	<i>70,5</i>	<i>80,2</i>
• Lamspringe	3.036		130,0
• Evensen	124		
• Graste	305		
• Harbarnsen	294		
• Hornsen	73		

• Irmenseul	273		
• Netze	110		
• Neuhof	365		
• Sehlem	703		
• Wöllersheim	35		
• Woltershausen	339		
<i>Sibbesse, Gemeinde</i>	<i>5.846</i>	<i>71,96</i>	<i>81,2</i>
• Adenstedt	567		
• Almstedt	634		
• Eberholzen	527		
• Grafelde	210		
• Hönze	326		
• Möllensen	118		
• Petze	467		
• Segeste	199		
• Sellenstedt	162		
• Sibbesse	1.796		
• Westfeld	547		
• Wrisbergholzen	293		
LK Hildesheim gesamt	282.590	1.208,35	233,9

Tabelle 2: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer im Landkreis Hildesheim³

Kommune	Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte 2023	
	am Arbeitsort	am Wohnort
Hildesheim, Stadt	51.845	37.602
Alfeld (Leine), Stadt	8.001	7.095
Algermissen, Gemeinde	818	3.334
Bad Salzdetfurth, Stadt	3.321	5.274
Bockenem, Stadt	2.496	3.940
Diekholzen, Gemeinde	1.026	2.368
Elze, Stadt	2.358	3.554
Giesen, Gemeinde	2.251	4.160
Harsum, Gemeinde	2.904	4.838
Holle, Gemeinde	1.073	2.821
Nordstemmen, Gemeinde	1.926	5.048
Sarstedt, Stadt	6.885	8.192
Schellerten, Gemeinde	908	3.259
Söhlde, Gemeinde	936	3.356
Freden (Leine), Gemeinde	693	1.744
Lamspringe, Gemeinde	1.553	2.159
Sibbesse, Gemeinde	404	2.374
SG Leinebergland	5138	7.548
• Eime, Flecken	874	1.079
• Duingen, Flecken	724	1.976
• Gronau (Leine), Stadt	3.540	4.493
LK Hildesheim gesamt	94.536	108.666

³ Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnologie Niedersachsen (LNS-Online), Stand 30.06.2023.

Tabelle 3: Regionale Verteilung der Pendlerströme (> 500 Pendlerbewegungen)⁴

Kommune	Einpender aus	Anzahl	Auspender nach	Anzahl
Hildesheim	Bad Salzdetfurth	1.940	Hannover	3.830
	Hannover	1.930	Sarstedt	700
	Harsum	1.830	Giesen	580
	Giesen	1.450	Harsum	570
	Schellerten	1.400	Braunschweig	520
	Nordstemmen	1.390	Bad Salzdetfurth	510
	Diekholzen	1.250		
	Sarstedt	990		
	Holle	860		
	Sibbesse	780		
	Söhlde	750		
	Gronau (Leine)	740		
	Bockenem	710		
	Algermissen	690		
	Alfeld (Leine)	600		
	Hohenhameln	540		
Elze	510			
Alfeld (Leine)	Delligsen, Flecken	830	Hildesheim	600
Algermissen			Hannover	920
Bad Salzdetf.	Hildesheim	510	Hildesheim	690
Bockenem			Hildesheim	1.940
Diekholzen			Hildesheim	710
Elze			Hildesheim	1.250
Freden (Leine)			Hannover	620
Giesen	Hildesheim	580	Hildesheim	510
			Alfeld (Leine)	500
Gronau (Leine)			Hildesheim	1.450
			Hannover	750
			Hildesheim	740

⁴ Bundesagentur für Arbeit, Beschäftigungsstatistik, Stichtag 30.06.2022.

Kommune	Einpendler aus	Anzahl	Auspendler nach	Anzahl
Harsum	Hildesheim	570	Hildesheim	1.830
			Hannover	710
Holle			Hildesheim	860
Sarstedt	Hannover	840	Hannover	2.640
	Hildesheim	700	Hildesheim	990
			Laatzen	560
Schellerten			Hildesheim	1.400
Söhlde			Hildesheim	750
			Salzgitter	540
Sibbesse			Hildesheim	780

Tabelle 4: Klinken und Krankenhausstandorte im Landkreis Hildesheim und deren Anbindung im ÖPNV⁵

Standort	Name der Klinik	Bettenzahl	Anbindung im ÖPNV
Alfeld (Leine)	AMEOS Klinikum Alfeld/ Tagesklinik Alfeld	120/ 20	Linie 601, 602 (Stadtverkehr Alfeld (Leine) Linie 1); H Alfeld / Krankenhaus Mo.-Fr.: T60 (zus. ~T30) Sa: T60 (zus. ~T30) (ab 15:30 T120 (zus. ~T90/30) AST ⁶) So./Ft.: T120 (zus. T90/30) (AST)
Bad Salzdetfurth	Median Salze Klinik Bad Salzdetfurth;	280	Salzebus zu anwendungsfreien Zeiten
	VAMED Rehaklinik Bad Salzdetfurth	155	Mo.-Fr.: ab 14:14 Uhr T60 Sa.-So./Ft.: ab 9:37 Uhr EF, ab 12:37 Uhr T120 RB 79: H Bad Salzdetfurth Solebad (Mo.-Fr. morgens keine direkte Erschließung, Fußweg ca. 500 m); Mo.-So./Ft.: T60
Gronau (Leine)	Johanniter-Krankenhaus Gronau	111	Linie 51; H Gronau Krankenhaus

⁵ Deutsches Krankenhausverzeichnis (DKTIG) mbH bzw. Homepages der Kliniken (Stand Februar 2024).

⁶ Anrufsammeltaxi.

Standort	Name der Klinik	Bettenzahl	Anbindung im ÖPNV
			<p>Mo.-Sa.:T120+ Linie 67; H Gronau Krankenhaus Mo.-Fr.: T60/T120; L66; H Gronau, Leintor (Fußweg ca. 500 m); Mo.-Fr.: Linie 66 ca. stündlich Sa.: zwei Fahrten morgens und eine nachmittags L641; H Gronau Krankenhaus; Mo.-So./Ft.: T120+ L661: H Gronau Krankenhaus Mo.-Sa.:T120+ (Mo.-Fr. an Ferientagen, Sa-So./Ft. als Rufbus) So./Ft.: T120</p>
Hildesheim	<i>Stadtmitte / Neustadt:</i>		
	St. Bernward Krankenhaus	508	<p>Linie 11 (SVHI); H St. Bernward Krankenhaus; Mo.-Sa.: T60; So./Ft.: - Ersatz-Haltestellen (ca. 400 m): Haltestellen Museum und Bohlweg: dichtes Bedienungsangebot durch Überlagerung verschiedener Linien im Stadtverkehr</p>
	<i>Oststadt, Stadtfeld:</i>		
	HELIOS Klinikum Hildesheim	579	<p>Linie 3, (SVHI), H Klinikum Mo.-Sa. T20; Linie 33 (RVHI), H Klinikum Mo-Fr. T60, Sa. T60/T120, So./Ft.: T120; Linie 32, (RVHI), H Klinikum Mo.-Fa. T60, Sa.- So./Ft.: T120; Linie 31, (RVHI) H Klinikum Sa.: T120; N5: 2 Fahrten</p>
Medicinum Hildesheim GmbH & Co. KG (Fachärzteezentrum)	(ambulant)	s. o.	

Standort	Name der Klinik	Bettenzahl	Anbindung im ÖPNV
	<i>Marienburger Höhe / Galgenberg:</i>		
	AMEOS Klinikum Hildesheim	382	Linie 3, (SVHI), H Klinikum Mo.- Sa. T20; Linie 33 (RVHI), H Klinikum Mo- Fr. T60, Sa. T60/T120, So./Ft.: T120; Linie 32, (RVHI), H Klinikum Mo.-Fa. T60, Sa.- So./Ft.: T120; Linie 31, (RVHI) H Klinikum Sa.: T120; N5: 2 Fahrten

Tabelle 5:

Größere Arbeitsplatzstandorte im Landkreis Hildesheim (ohne Stadt Hildesheim) (Unternehmen / Agglomerationen > 200 Beschäftigte; globale und anonymisierte Darstellung)⁷

Kommune	Bereiche	Arbeitsplätze
Alfeld (Leine)	Alfeld West	ca. 1.300
	Alfeld Mitte / West	ca. 980
	Alfeld Mitte	ca. 600
	Alfeld Ost	ca. 380
	Alfeld Mitte / Ost	ca. 300
	Alfeld Mitte / Nord	ca. 260
	Alfeld Nord	ca. 240
	Alfeld Süd / Ost	ca. 240
Algermissen	Algermissen West	ca. 280
Bad Salzdetfurth	Bad Salzdetfurth Süd	ca. 520
	Groß Dungen	ca. 370
	Detfurth	ca. 310
	Bad Salzdetfurth Mitte	ca. 240
Bockenem	Bockenem Nord	ca. 1.550
	Bockenem Mitte	ca. 250
	Bockenem Süd	ca. 200
Diekholzen	Egenstedt	ca. 360
Elze	Elze Mitte / Ost	ca. 340
	Elze Süd /West	ca. 220
Giesen	Hasede Nord	ca. 410
	Emmerke	ca. 280
Gronau (Leine)	Gronau Nord / Ost	ca. 710
	Gronau Nord	ca. 410
	Eime Ost	ca. 360
	Gronau Mitte	ca. 290
	Gronau West	ca. 270
Harsum	Harsum Nord / Ost	ca. 970
	Harsum West	ca. 220

⁷ Eigene Datenbank der HI-REG von durchgeführten Förderprojekten sowie Daten von Kreditreform; Stand Februar 2014. Aufgrund der Datenlage wurden nur Betriebe ab 50 Beschäftigten berücksichtigt.

Kommune	Bereiche	Arbeitsplätze
Lamspringe	Lamspringe Ost	ca. 310
Nordstemmen	Nordstemmen West	ca. 250
Sarstedt	Sarstedt Nord	ca. 1.210
	Sarstedt Süd	ca. 660
	Sarstedt Nord/Ost	ca. 600
	Sarstedt Mitte/Nord	ca. 400
	Sarstedt West	ca. 350
	Sarstedt Mitte	ca. 310
	Sarstedt Mitte/West	ca. 270
Söhlde	Hoheneggelsen	ca. 210

Tabelle 6:
 Pendlerverhalten im Landkreis Hildesheim (sozialversicherungspflichtige Pendler 2023)⁸

Kommune	Einpendler	Auspendler	Pendlersaldo
Hildesheim, Stadt	29.110	14.867	14.243
Alfeld (Leine), Stadt	4.653	3.747	906
Algermissen, Gemeinde	505	3.021	-2.516
Bad Salzdetfurth, Stadt	2.128	4.081	-1.953
Bockenem, Stadt	1.346	2.790	-1.444
Diekholzen, Gemeinde	812	2.154	-1.342
Elze, Stadt	1.681	2.877	-1.196
Giesen, Gemeinde	1.789	3.698	-1.909
Harsum, Gemeinde	2.177	4.111	-1.934
Holle, Gemeinde	633	2.381	-1.748
Nordstemmen, Gemeinde	1.255	4.377	-3.122
Sarstedt, Stadt	4.982	6.289	-1.307
Schellerten, Gemeinde	614	2.965	-2.351
Söhlde, Gemeinde	535	2.955	-2.420
Freden (Leine), Gemeinde	387	1.438	-1.051
Lamspringe, Gemeinde	1.040	1.646	-606
Sibbesse, Gemeinde	249	2.219	-1.970
SG Leinebergland	3.426	5.836	-2.410
• Eime, Flecken	746	951	-205
• Duingen, Flecken	488	1.740	-1.252
• Gronau (Leine), Stadt	2.192	3.145	-953
LK Hildesheim gesamt	57.322	71.452	-14.130

⁸ LSN-Online, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohn- und Arbeitsort und Pendler über verschiedene Grenzen in Niedersachsen (Gebietsstand: 1.11.2022, Stichtag: 30.06.2023) Quelle: Auswertungen aus der Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit (abgerufen 05.03.2024).

Tabelle 7: Anzahl der Schulen im Landkreis Hildesheim (Schuljahr 2022/23)⁹

Kommune	Grundschule	Hauptschule	Oberschule	Realschule	Gymnasium	Integrierte Gesamtschule	Kooperative Gesamtschule	Freie Waldorfschule	Berufsbildende Schule	Förderschule
Hildesheim	18	1	1	3	6	2	-	1	6	5
Alfeld, (Leine)	3	1	-	1	1	-	-	-	1	2
Algermissen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzdetfurth	4	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Bockenem	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diekholzen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Elze	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Freden (Leine)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giesen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsum	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Holle	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lamspringe	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SG Leinebergland	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Nordstemmen	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sarstedt	2	-	1	-	1	-	-	-	-	1
Schellerten	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sibbesse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Söhlde	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LK Hildesheim gesamt	56	2	9	4	9	3	1	1	7 ¹⁰	11

⁹ Landkreis Hildesheim, Dezernat 3 – Bildung, Bau und Umwelt, 2022/2023.

¹⁰ Zzgl. sieben weitere berufsbildende Schulen in der Stadt Hildesheim in freier Trägerschaft (z. B. Aus- und Weiterbildungszentren der Kliniken).

2 Landkreis Hildesheim – Bestandsaufnahme Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Tabelle 8: Linienübersicht Regionalbusverkehr Landkreis Hildesheim – Bestand Tagesverkehr (Fahrplanstand 2024)

Linie	Bedienungszeitraum ¹¹			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>21 (Bus) – Hildesheim – Giesen – Sarstedt und zurück</i>									
21	04:00- 00:00	05:00- 23:00	07:30- 23:30	T20/ T60	T30 T60	~T60	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungs-funk-tion zwischen Sarstedt und Hildesheim; in Sarstedt Anschluss an Stadtbahn nach / aus Hannover	Alternierende Linienfüh-rung über Giesen (Mo.-Fr. T60; Sa. U. So./Ft. T120) bzw. über Groß Förste; einzelne Verstärker im Schulverkehr; an Samstagen ab Sarstedt Wendeschleife T30, in Gegenrichtung angenäherter T30 (An-schluss Stadtbahn); letzte Fahrt Hildesheim – Sarstedt nur Mo-Do
<i>21/22 (Bus) – Hildesheim – Giesen / Schacht und zurück</i>									
21/22	05:30- 00:00	06:00- 22:00	08:45- 23:15	T30/ T60	T120+/ T60	T120	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungs-funk-tion zwischen Hildes-heim und Giesen-Schacht; Linie 22 als Verstärker im Abschnitt Giesen – Hildesheim	Gesamtfahrplan Linien 21/22; Fahrten Linie 22 verkehrt anteilig nur an Schulta-gen; letzte Fahrt Hildesheim – Giesen nur Mo-Do

¹¹ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ¹²			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>23 (Bus) – Hildesheim – Algermissen – Groß Lobke und zurück</i>									
23	04:45- 19:30 Mo- Do bis 23:30	08:30- 19:30	-	EF/T120	T120	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungs-funk- tion zwischen Hildes- heim und Groß Lobke, insbesondere im Ab- schnitt Algermissen – Groß Lobke	Stammstrecke Algermis- sen – Groß Lobke stündli- che bzw. 2-stündliche Be- dienung, im weiteren Ver- lauf einzelne Fahrten (Teilabschnitte); Verstärker im Schulver- kehr; Einzelne Fahrt im Spät- verkehr Montag bis Don- nerstag ab Hildesheim ab 22:45 Uhr, hält ab Alger- missen Bf. nur zum Aus- steigen; Frühfahrt wochentags mit Kleinbus; Anschluss am Algermis- sen Bf an Bahn ab / bis Hannover und Hildesheim
<i>24 (Bus) – Hildesheim – Adlum und zurück</i>									
24	05:45- 20:00	07:15- 18:45	10:15- 18:00	T60	T60/ T120	4 Fahrten- paare T120	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungs-funk- tion zwischen Adlum und Hildesheim	einzelne Verstärker im Schulverkehr

¹² Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Bedienungszeitraum ¹³			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			Liniencharakteristik			
Linie	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	VU (Konz.- laufzeit)	Funktion der Linie	Anmerkung
<i>25 (Bus) – Hildesheim – Hohenhameln – Soßmar und zurück</i>									
25	04:45- 20:15	07:45- 19:15	10:45- 17:15	T60/ T120	T120	4 Fahr- ten-paare T120	RVHI 31.12.2033?	Regionale Verbindungs- und Er- schließungs-funktion zwischen Hildesheim und Soßmar	einzelne Fahrten mit direkter Führung zwischen Hildesheim und Clauen – Soßmar; nur in Teilabschnitten; einzelne Fahrten bei Bedarf über Bründeln, Harber, Ohlum; einzelne Verstärker im Schul- verkehr
<i>31 (Bus) – Hildesheim – Schellerten – Bierbergen und zurück</i>									
31	05:15- 19:00 Fr bis 20:30	06:15- 19:00	-	EF/ T120	T120	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Er- schließungs-funktion zwischen Hildesheim und Bierbergen	Verstärker an Schultagen; Einzelne Spätfahrt am Freitag ab 19:15 Uhr bzw. 20:00 Uhr
<i>32 (Bus) – Hildesheim – Hoheneggelsen – Groß Lafferde und zurück</i>									
32	04:30- 23:30	05:30- 20:00	11:30- 19:15	~stündlich	T120	4 Fahr- tenpaare T120	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Er- schließungs-funktion zwischen Hildesheim, Hoheneggelsen und Groß Lafferde; teilw. verbindende Funktion der Ortsteile von Söhle und Ho- heneggelsen	einzelne Verstärker im Schul- verkehr; verschiedene Fahrten enden in Hoheneggelsen; einzelne Fahrten in Teilab- schnitten; Montag bis Freitag ab 20:30 Uhr: Abbringer ab Hildesheim (hält ab Berliner Kreisel nur zum Aussteigen)

¹³ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ¹⁴			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>33 (Bus) – Hildesheim – Söhlde und zurück</i>									
33	04:00- 23:45	05:30- 21:15	10:30- 18:30	T60+	T120	4 Fahr- tenpaare T120	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Er- schließungs-funktion zwischen Hildesheim und Söhlde	Verstärker im Schulver- kehr; eine Schulfahrt über Ei- num; Bettmar, Dinklar und Farmesen Montag bis Freitag ab 20:30 Uhr: Abbringer ab Hildesheim, 21:30 und Montag bis Don- nerstag auch um 23:00 Uhr, hält ab Achum nur zum Aus- steigen

¹⁴ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ¹⁵			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>34 (Bus) – Hildesheim –Holle und zurück</i>									
34	04:45- 21:00	08:00- 19:00	10:00- 18:00	T60+	T60	3F H/R T180	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Hildesheim und Bad Salzdetfurth über Holle; in Derneburg Anschluss an die Bahn nach /aus Hildesheim / Hannover, an die S-Bahn in Hildesheim nach / aus Hannover	Bedienung i. d. R. in zwei Linienabschnitten mit Verstärkern im Schulverkehr; einzelne Teilabschnitte nur nach vorheriger telefonischer Telef. Anmeldung; nur Ausstieg, Haltestellen werden tlw. in anderer Reihenfolge bedient; Anschluss am Hildesheim Hbf an S3/S4 ab / bis Hannover und am Derneburg Bf an RE ab / von Hannover und Hildesheim
<i>35 (Bus) – Seesen – Bockenem – Derneburg und zurück</i>									
35	05:30- 20:30	06:30- 18:30	18:30- 20:30	T30+/T60 +	T120	1F H/R	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Derneburg, Bockenem und Seesen	Bedienung i. d. R. in zwei Linienabschnitten mit Verstärkern im Schulverkehr; einzelne Teilabschnitte nur nach vorheriger telefonischer Telef. Anmeldung; Einzelfahrten mit Kleinbus

¹⁵ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ¹⁵			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>41 (Bus) – Bad Gandersheim – Lamspringe – Bodenburg und zurück</i>									
41	04:30- 22:30	05:30- 22:30	12:00- 19:00	T60/ 120	T60/ T120	T120	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungs-funktion zwischen Bad Gandersheim und Boden-burg; in Bodenburg direkter Anschluss an Bahn nach/ aus Hildesheim	Bedienung So./Ft.ganztags, Mo.-Sa. anteilig Bedienung nur im Abschnitt Bodenburg – Lamspringe; einzelne Verstärker im Schul-verkehr; Mo.-Sa. jeweils die letzten beiden Fahrten aus Richtung Bodenburg (Hildesheim) ab Bodenburg nur zum Ausstei- gen; Anschluss am Bodenburg Bf an Bahn ab / bis Hildesheim

Linie	Bedienungszeitraum ¹⁶			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>42 (Bus) – Wohlhausen – Bockenem – Hildesheim und zurück</i>									
42	05:00- 19:15 (L 104 ab Hi-E- genstedt 20:30- 21:00)	06:00- 17:18 (Linie 104: 18:30- 23:00 ab Hi-E- genstedt))	10:30- 21:00 (ganztä- gig Linie 104 ab Hi-E- genstedt)	T120/ (tlw. hin T240))	T120	T120	RVHI 31.12.2033?	Regionale Verbindungs- und Er- schließungs-funktion zwischen Hildesheim und Bockenem; Erschließungsfunktion im süd- östlichen Stadtgebiet	Bedienung am Wochenende im Abschnitt Hildesheim – E- genstedt, Mo.-Fr. lastrich- tungsbezogen bis / ab Bocke- nem bzw. Wohlhausen; Bedienung So./Ft.ganztags, Sa. ab ca. 16:30 und Fahrten 20:31 Uhr und 22:31 Uhr ab Hildesheim mit Stadtverkehr Hildesheim (Linie 104); einzelne Fahrten Mo.-Sa. ab Itzum nur zum Aussteigen

¹⁶ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ¹⁷			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>5/43 (Bus) – Hildesheim-Stadtfeld / Ost – Diekholzen-Siedlung und zurück</i>									
5/43 ¹⁸	04:30- 23:30	05:00- 22:30	07:30- 22:30	T10/20 bzw. T30 (/T60)	T20/T15/ T30 (/T60)	T60	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungs- funktion zwischen Hildesheim und Diekholzen und Erschlie- bungsfunktion in Hildesheim	Linie fährt im Hildesheimer Stadtgebiet als Stadtbus-Linie 5 im 10-/20-Minuten-Takt; der Abschnitt Ochtersum – Diekholzen wird zu den Hauptverkehrszeiten alle 30 Minuten bedient, sonst stünd- lich; ab 20:58 von Hi bis Ochter- sum Süd nur zum Aussteigen; letzte Fahrt Hildesheim – Diekholzen nur Mo-Do

¹⁷ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

¹⁸ Stadtverkehr Hildesheim Linie 5.

Linie	Bedienungszeitraum ¹⁹			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>44 (Bus) – Alfeld – Sibbesse – Hildesheim und zurück</i>									
44	05:00- 22:30	06:15- 22:30	10:15- 19:33	T60+	T120+	T180	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Alfeld, Sibbesse und Hildesheim.	einzelne Verstärker im Schulverkehr; einzelne Fahrten bedienen nur Teilabschnitte; einzelne Spätfahrt ab Alfeld (Leine) 21:20 Uhr nur freitags; Sa abends tlw. und So./Ft. gesamt als AST mit Bedienung im Stadtgebiet Alfeld (Leine), Fahrtwunsch bis 60 Min. vor Abfahrt anmelden; Anschluss am Alfeld Bf an Bahn ab / bis Hannover

¹⁹ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ²⁰			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>51 (Bus) – Gronau – Hildesheim und zurück</i>									
51	06:00- 22:45	06:00- 22:45	10:15- 18:15	T120+	T120/ EF	T120	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungs-funktion zwischen Gronau (Leine) und Hildesheim	Verstärkerfahrt an Schultagen; Einzelne Spätfahrt ab Gronau Krankenhaus 22:00 Uhr nur freitags
<i>52 (Bus) – Elze – Nordstemmen – Hildesheim und zurück</i>									
52	05:30- 20:30	05:30- 18:30	-	~ stündlich / T120	6 Fahrten- Paare (T120/ T180)	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungs-funktion zwischen Elze, Nordstemmen und Hildesheim; in Nordstemmen-Bf Anbindung an metronom Richtung Hannover	Verstärker im Schulverkehr; Stammstrecke zwischen Hildesheim und Nordstemmen, einzelne schulverkehrsrelevante Fahrten weiter bis / ab Elze; einzelne Fahrt wird weitergeführt über Rössing bis Barnaten; Anschluss Nordstemmen Bf an metronom ab / bis Hannover

²⁰ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ²⁰			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>53 (Bus) – Schulenburg – Emmerke – Hildesheim und zurück</i>									
53	07:00- 19:30	07:00- 17:00	-	T120+	T120	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungs-funktion zwischen Schulenburg, Emmerke und Hildesheim	Verstärker im Schulverkehr; einzelne Fahrten im Schulverkehr über Barnten; einzelne Fahrten über Nordstemmen, als Linie 52; einzelne Fahrt nur an Schultagen/ schul-freien Tagen

Linie	Bedienungszeitraum ²¹			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>61 (Bus) – Bad Gandersheim – Alfeld und zurück</i>									
61	05:15- 19:00	05:15 - 19:45	09:15- 18:00	an Schultagen: T60+/ T120+ an Ferientagen) T120 (als Rufbus)	T120	T120	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Bad Gandersheim und Alfeld.	Stammstrecke Alfeld – Ohlenrode; Mo.-Fr. an Schultagen die letzten beiden Fahrten von Alfeld nach Ohlenrode ab Frieden / Jünnemann nur Ausstieg; an Schultagen punktuell abweichende Linienführung; Mo.-Fr. an Ferientagen als Rufbus (Kleinbus), Sa als Rufbus (Kleinbus) telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt, ab 17:14 Uhr und So./Ft. gesamt als Anrufsammeltaxi für Ortsteil Alfeld, telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Anschluss am Alfeld Bf an Bahn ab / bis Hannover

²¹ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ²²			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>62 (Bus) – Ammensen – Delligsen – Alfeld und zurück</i>									
62	06:15- 18:00	07:15- 14:15	-	4 Fahrten- paare	3 Fahrten- paare	-	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungs- funktion zwischen Ammensen, Delligsen und Alfeld	teilw. Anschluss am Alfeld Bf an Bahn ab / bis Hannover
<i>63 (Bus) – Eschershausen – Grünenplan – Delligsen – Alfeld und zurück</i>									
63	04:15- 21:15	06:15- 20:30	08:45- 18:30	~T60/ ~T120	T120	T120	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungs- funktion zwischen Alfeld, Del- ligsen und Grünenplan; Anbin- dung von Eschershausen an Al- feld	punktuell abweichende Linien- führung; ab Alfeld: tlw. ab Delligsen/ Bürgerpark nur Ausstieg; Fahrten Eschershausen – Al- feld Rufbus Mo.-Fr. einzelne Fahrt als Ruf- bus (Kleinbus) telef. Anmel- dung bis 60 Min. vor Abfahrt, Sa ab 16:20 Uhr und So./Ft. als Rufbus (Kleinbus), ab Al- feld letzte Fahrt als Anrufsam- meltaxi telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Anschluss am Alfeld Bf an Bahn ab / bis Hannover

²² Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ²³			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>64 (Bus) – Thüste – Duingen – Alfeld und zurück</i>									
64	05.15- 19:15	07.15- 18:45	08:15- 18:45	~T60/ ~T120	T120	T120	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungs- funktion zwischen Thüste, Duin- gen und Alfeld	einzelne Verstärker im Schul- verkehr; punktuell abweichende Linien- führung; Anschluss am Alfeld Bf an Bahn ab / bis Hannover

²³ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ²⁴			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>65 (Bus) – Marienhagen – Brunkensen – Alfeld und zurück</i>									
65	06:00- 18.45	08:15- 20:45	10:15- 18:45	12/13	T60/T120	T120	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungs- funktion zwischen Alfeld, Brun- kensen, Marienhagen	einzelne Verstärker im Schul- verkehr; Linie besteht aus zwei alter- nierenden Linienführungen: Marienhagen – Brunkensen (Randerschließung) – Alfeld und Gerzen – Brunkensen – Godenau – Alfeld; Sa. einzelne Fahrten als Ruf- bus (Kleinbus) telef. Anmel- dung bis 60 Min. vor Abfahrt, ab 16:15 Uhr und So./Ft. ges- amt als Anrufsammeltaxi für Ortsteile Alfeld telef. Anmel- dung bis 60 Min. vor Abfahrt; Anschluss am Alfeld Bf an Bahn ab / bis Hannover
<i>66 (Bus) – Alfeld – Gronau – Elze und zurück</i>									
66	04.15- 20:45	06:15- 15:45	-	~T60+	3 Fahrten- paare	-	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungs- funktion zwischen Elze, Gronau (Leine) und Alfeld	etwa stündliches Angebot, vormittags teils nur im Ab- schnitt Gronau – Elze; Verstärker im Schulverkehr; ab Elze tlw. bei Bedarf über Mehle, Sehle, Esbeck nur zum Ausstieg punktuell abweichende Linien- führung; einzelne Fahrten nach Brun- kensen, Warzen und Gerzen

²⁴ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ²⁵			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>67 (Bus) – Eime – Gronau – Alfeld und zurück</i>									
67	06:00- 19:45	06:15- 20:30	09:30- 18:30	(~T60+)	T120	T120	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Eime, Banteln Gronau (Leine) und Alfeld	Mo.-Fr. einzelne Fahrten an Schultagen und in den Ferien gesamt mit Kleinbus, Zustieg in Heinum und Wallenstedt mit telef. Anmeldung; punktuell unterschiedliche Linienführung; Mo-Fr EF; Sa. U. So./Ft. als Rufbus (Kleinbus) Telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt Sa. abends letzte Fahrt ab Alfeld u. So./Ft. EF morgens erste Fahrt ab Banteln/ abends letzte Fahrt ab Alfeld als Anrufsammeltaxi für Ortsteile Alfeld telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Überwiegend Anschluss am Alfeld Bf an Bahn ab / bis Hannover und am Banteln Bf an Bahn ab / bis Hannover

²⁵ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ²⁶			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>68 (Bus) – Alfeld – Freden – Lamspringe und zurück</i>									
68	06:00- 19:00	07:00- 19:45	09:30- 19:00	an Schultagen: EF/T60/T120 an Ferientagen: T120 (als Rufbus)	T120	T120	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Lamspringe, Freden (Leine) und Alfeld,	einzelne Fahrten nur an Schultagen; teils unterschiedliche Linienführung; Mo.-Fr. an Ferientagen als Rufbus (Kleinbus), Sa und So./Ft. als Rufbus (Kleinbus) telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt. Sa. abends letzte Fahrt u. So./Ft. erste Fahrt morgens als Anrufsammeltaxi für Ortsteil Alfeld, telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Anschluss am Alfeld Bf an Stadtverkehr Alfeld und an Bahn ab / bis Hannover

²⁶ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Li- nie	Bedienungszeitraum ²⁷			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahr- ten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>201 (Bus) – Stadtverkehr Sarstedt Barnten – Giften – Sarstedt – Hotteln und zurück</i>									
201	06:00- 19:00	-	-	T60+/T 30+	-	-	RVHI 31.12.2033	lokale Verbindungs- und Erschlie- bungsfunktion zwischen Schliekum, Giften, Sarstedt und Hotteln; Anschluss an Bahn und Stadtbahn nach / aus Hannover	Bedienung i. d. R. in zwei Linienabschnit- ten mit Verstärkern im Schulverkehr; Fahrplanzeiten überwiegend in Ausrich- tung auf die Bahnanschlüsse nach / aus Hannover am Bahnhof bzw. mit Stadt- bahn nach / aus Hannover am Halt Sarstedt/ Wendeschleife; einzelne Fahrten nur in Teilabschnitten
<i>202 (Bus) – Stadtverkehr Sarstedt Schliekum –Sarstedt – Schliekum</i>									
202	06:15- 16:30	-	-	T60+	-	-	RVHI 31.12.2033	lokale Verbindungs- und Erschlie- bungsfunktion zwischen Schliekum und Sarstedt Anschluss an Bahn nach / aus Hanno- ver	Bedienung mit Verstärkern im Schulver- kehr; Fahrplanzeiten überwiegend in Ausrich- tung auf die Bahnanschlüsse nach / aus Hannover am Bahnhof am Halt Sarstedt Bf. einzelne Fahrten nur in Teilabschnitten
<i>211 (Bus) – Groß Lobke – Algermissen – Sarstedt und zurück</i>									
211	05:30- 18.30	08:30- 18:45	-	(T60) T120 (T240)	T120	-	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungsfunk- tion zwischen Sarstedt, Algermissen, Groß Lobke	einzelne Fahrten nur in Teilabschnitten Fahrplanzeiten in Ausrichtung auf die Bahnanschlüsse: Anschluss in Algermis- sen und Sarstedt an Bahn und Stadtbahn nach / aus Hannover und Hildesheim

²⁷ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ²⁸			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>212 (Bus) – Groß Escherde / Nobiskrug – Nordstemmen – Sarstedt-Schulzentrum und zurück</i>									
212	07:00- 16:15	-	-	Schul- verkehr	-	-	RVHI 31.12.2033	„Schulverkehr“ zwischen Sarstedt und Nordstemmen	fährt nur an Schultagen; einzelne Fahrten bis nach Rössing
<i>213 (Bus) – Esbeck-Schule – Elze – Sarstedt-Schulzentrum und zurück</i>									
213	06:45- 16:30	-	-	Schul- verkehr	-	-	RVHI 31.12.2033	„Schulverkehr“ zwischen Sarstedt über Elze nach Esbeck	fährt nur an Schultagen
<i>341 (Bus) – Holle – Bad Salzdetfurth und zurück</i>									
341	07:00- 16:00	-	-	Schul- verkehr	-	-	RVHI 31.12.2033	„Schulverkehr“ zwischen Luttrum – Hackenstedt- Bad Salzdetfurth	fährt nur an Schultagen
<i>411 (Bus) – Bockenem – Bodenburg – Bad Salzdetfurth und zurück</i>									
411	04:15- 22:30	05:15- 21:30	11:30- 19:30	T60+	T60/ T120	4 Fahr- ten- paare T120	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungsfunk- tion zwischen Bockenem, Bodenburg und Bad Salzdetfurth;	Mo.-Fr. Abfahrt Bockenem alle 60/120- Minuten, im weiteren Verlauf alternie- rende Linienführung über Bad Salzdet- furth bzw. Bodenburg; einzelne Verstärker im Schulverkehr; am Wochenende „Rufbus Lammetal“ (Kleinbus) telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Einzelfahrten im Spätverkehr halten Ri. Bodenburg nur zum Aussteigen; Anschluss am Bodenburg Bf und Bad Salzdetfurth Bf an Bahn nach / aus Hil- desheim

²⁸ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Li- nie	Bedienungszeitraum ²⁹			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahr- ten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>501 (Bus) – Stadtverkehr Elze Linie1 Mehle-Grundschule – Elze-Bf – Sorsum – Wülfingen-Ost und zurück</i>									
501	06:30- 20:00	07:30- 20:00	-	T60+	T120	-	RVHI 31.12.2033	lokale Erschließungsfunktion im Stadtverkehr Elze mit Verbindung nach Mehle und über Sorsum nach Wülfingen;	Verstärker im Schulverkehr; fährt Einzelfahrten in den Ferien und samstags ganztägig als Anruf-Sammeltaxi telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; einzelne Fahrten zur KGS Gronau; einzelne Fahrten bei Bedarf über Witten- burg zum Aussteigen; Anschluss am Elze Bf an Bahn aus/ nach Hannover oder NWB aus/ nach Hildes- heim
<i>502 (Bus) – Stadtverkehr Elze Linie 2 Elze-Christophorus-Schule – Esbeck-Schule und zurück</i>									
502	05:30- 20:15	08:00- 20:15	-	T60/ T120	T120	-	RVHI 31.12.2033	lokale Erschließungsfunktion im Stadtverkehr Elze mit Verbindung über Mehle, Sehle nach Esbeck.	Verstärker im Schulverkehr; fährt Einzelfahrten in den Ferien und samstags ganztägig als Anruf-Sammeltaxi telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Anschluss am Elze Bf an Bahn aus/ nach Hannover oder NWB aus/ nach Hildes- heim

²⁹ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ³⁰			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>521 (Bus) – Hallerburg – Nordstemmen und zurück</i>									
521	06:45- 18:15	07:45- 18:15	-	T60/ T120	T120	-	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Hallerburg, Adensen und Nordstemmen	Bedienung endet in Richtung Nordstemmen bereits gegen 16:00 Uhr; EF nur an Schultagen/Ferientagen; fährt Einzelfahrten in den Ferien und samstags ganztägig als Anruf-Sammeltaxi telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Anschluss am Nordstemmen Bf an metronom aus/ nach Hannover oder NWB aus/ nach Hildesheim
<i>522 (Bus) – Barnten / Groß Escherde – Nordstemmen und zurück</i>									
522	06:30- 17:30 (in den Ferien 19:30)	06:30- 19:30	-	stündlich bzw. 2- stündlich + Verstärker	T120	-	RVHI 31.12.2033	Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Barnten, Groß Escherde und Nordstemmen;	dichtes Verstärkerangebot im Schulverkehr mit unterschiedlichen Linienführungen; einzelne Fahrten bis Adensen/ Hallerburg oder nach Sarstedt; EF nur an Schultagen/Ferientagen; fährt Einzelfahrten in den Ferien und samstags ganztägig als Anruf-Sammeltaxi telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Anschluss am Nordstemmen Bf an metronom aus / nach Göttingen.
<i>601 (Bus) – Stadtverkehr Alfeld Linie 1 Alfeld-Zum Hasenwinkel – Alfeld-Krankenhaus – Alfeld-Zum Hasenwinkel</i>									
601	05:30- 19:15	07:30- 20:15	09:30- 18:15	T60	T60/ T120 als AST	T120 als AST	RVHI 31.12.2033	lokale Erschließungsfunktion in Alfeld	Sa. nachmittags ab 15:05 Uhr und So./Ft. als Anruf-Sammeltaxi telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; am Bahnhof in Alfeld Anschluss an Bahn aus / nach Hannover

³⁰ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ³⁰			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>602 (Bus) – Stadtverkehr Alfeld Linie 2 Alfeld-Zum Hasenwinkel – Alfeld-Krankenhaus – Alfeld-Zum Hasenwinkel</i>									
602	05:15- 19:45	08:00- 19:45	09:00- 17:45	T60	T60/ T120 als AST	T120 als AST	RVHI 31.12.2033	lokale Erschließungsfunktion in Alfeld	Sa. nachmittags ab 15:05 Uhr und So./Ft. als Anruf-Sammeltaxi telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; am Bahnhof in Alfeld Anschluss an Bahn aus / nach Hannover
<i>641 (Bus) – Duingen – Elze / Gronau und zurück</i>									
641	06:00- 19:45	07:00- 19:45	10:00- 17:45	T120+	T120	T120	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Capellenhagen, Duingen, Elze und Gronau	Mo.-Fr. in den Ferien und Sa. mit Kleinbus; unterschiedliche Linienführung; am Bahnhof in Banteln Anschluss an Bahn aus / nach Hannover
<i>642 (Bus) – Duingen – Delligsen – Ammensen und zurück</i>									
642	06:45- 17:00	07:00- 19:00	-	Schul- verkehr und Einzel- fahrten	3 Fahr- ten- paare	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- und Erschließungsfunktion zwischen Duingen Capellenhagen, Delligsen und Ammensen; maßgeblich Schulverkehr	Mo.-Fr. mit Ausnahme von Einzelfahrten ausschließlich Schulverkehr; unterschiedliche Linienführung; eingeschränkte Bedienung an Samstagen, nur zwischen Duingen und Capellenhagen
<i>661 (Bus) – Banteln – Gronau – Sibbesse – Rheden und zurück</i>									
661	06:15- 19:00	07:00- 19:00	09:30- 18:30	T60+	T120	T120	RVHI 31.12.2033	Regionale Erschließungsfunktion zwischen Banteln, Gronau (Leine) und Sibbesse – Rheden	Mo.-Fr. Fahrten mit Kleinbus; tlw. nach Sibbesse nur zum Ausstieg; Mo.-Fr. in den Ferien und Sa. -So./Ft. als Rufbus telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt, unterschiedliche Linienführung; am Bahnhof in Banteln Anschluss an Bahn aus / nach Hannover; in Sibbesse Anschluss an Busse von / nach Alfeld und Hildesheim

Li- nie	Bedienungszeitraum ³¹			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>Salze-Bus: Kliniken – Bahnhof – Maiental</i>									
<i>SBus</i>	<i>6:45- 21:30</i>	<i>9:30- 21:30</i>	<i>9:30- 21:30</i>	<i>T60</i>	<i>EF/ T120+</i>	<i>EF/ T120+</i>		<i>bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion</i>	<i>Fahrtwünsche sind bis 45 Minuten vor Ab- fahrt anzumelden</i>
<i>Anruf-Linientaxi 24/25: Rautenberg – Harsum – Klein Förste und zurück</i>									
<i>ALT 24/ 25</i>	<i>07:30- 23:30</i>	<i>07:15- 23:30</i>	<i>09:15- 16:30</i>	<i>regel- mäßi- ges stündli- ches Angebot</i>	<i>regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Angebot plus Spät- fahrt</i>	<i>regel- mäßi- ges zwei- stünd- liches Ange- bot</i>	<i>RVHI</i>	<i>bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion</i>	<i>bedarfsgesteuertes Angebot in Harsum, Mo.-Fr. bis 19:21 Uhr, Fr. bis 23:36 Uhr, telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Fahrplanzeiten in Ausrichtung auf die Bahnanschlüsse am Harsum Morgenstern von / nach Hannover und an Linie 21 in Groß Förste von / nach Hildesheim Einzelfahrten im Schulverkehr ohne An- meldung</i>
<i>Anruf-Linientaxi 31 Gemeinde Schellerten: Wendhausen – Dingelbe – Schellerten – Oedelum</i>									
<i>ALT 31</i>	<i>08:45- 19:15</i>	<i>08:45- 19:15</i>	<i>10:45- 19:15</i>	<i>regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Angebot</i>	<i>regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Angebot</i>	<i>regel- mäßi- ges zwei- stünd- liches Ange- bot</i>	<i>RVHI</i>	<i>bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion</i>	<i>bedarfsgesteuertes Angebot in Scheller- ten, Wendhausen, Oedelum und Din- gelbe; telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Es sind keine Bestellungen zwischen Din- gelbe und Wendhausen möglich. Verweis auf die RVHI-Linie 33 Hildesheim - Söhle Einzelfahrten im Schulverkehr ohne An- meldung</i>

³¹ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Li- nie	Bedienungszeitraum ³²			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>Anruf-Linientaxi 32 Gemeinde Söhlde: Bettmar – Schellerten – Hoheneggelsen – Bahnhof</i>									
ALT 32	05:30- 22:30	07:30- 22:30	9:30- 18:30	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Ange- bot, vor 7:30 Uhr ab Wend- hausen T60 ab 16:00 Uhr ab Bahnhof T60 bis 20:00 Uhr, danach T120	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Ange- bot	RVHI	bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion; Anbindung an den Bhf. Hoheneggel- sen	bedarfsgesteuertes Angebot in Scheller- ten, Bettmar und Hoheneggelsen; telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Es sind keine Bestellungen zwischen Bett- mar und Steinbrück möglich. Bitte nutzen Sie hierfür die RVHI-Linie 32 Hildesheim - Groß Lafferde

³² Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ³³			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>Anruf-Linientaxi 33 Gemeinde Schellerten / Söhlde: Wendhausen – Nettlingen – Söhlde – Bahnhof – Hoheneggelsen</i>									
ALT 32	05:30- 22:30	07:30- 22:30	9:30- 18:30	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Ange- bot, vor 7:30 Uhr ab Wend- hausen T60 ab 16:00 Uhr ab Bahnhof T60 bis 20:00 Uhr, danach T120	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Ange- bot	RVHI	bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion	bedarfsgesteuertes Angebot in Wendhau- sen, Nettlingen, Söhlde und Hoheneggel- sen; Es sind keine Bestellungen zwischen Wendhausen und Söhlde möglich. Bitte nutzen Sie hierfür die RVHI-Linie 33 Hil- desheim - Söhlde

³³ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Li- nie	Bedienungszeitraum ³⁴			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>Anruf-Linientaxi 41 Gemeinde Lamspringe: Lamspringe – Neuhoﬀ – Bodenbuurg und zu rück</i>									
ALT 41	06:15- 20:15	06:45- 20:15	10:45- 18:15	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Ange- bot	RVHI	bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion	bedarfsgesteuertes Angebot in Scheller- ten, Wendhausen und Dingelbe; telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Es sind keine Direktfahrten zwischen Lamspringe und Bodenbuurg/Bahnhof möglich. Verweis auf die RVHI-Linie 41 Einzelfahrten im Schulverkehr ohne An- meldung
<i>Bürgerbus Lamspringe: Ab Evensen, Habensen, Sehlem, Lamspringe ORT bis Lamspringe REWE und zu rück</i>									
Bü. Bus	Einzel- fahrten Mo. Di. und Do. Unter- schied- liche Touren							Kostenloses Mobilitätsangebot seit 2018 (Spende erwünscht) des Senio- rennetzwerks Lamspringe für Senio- ren aus den umliegenden Gemeinden zum Rewemarkt in Lamspringe https://www.lamspringe.de/Rathaus- Politik/Mobilit%C3%A4t-in-Lam- springe/B%C3%BCrgerbus/in- dex.php?ob- ject=tx%7c2827.670.1&Na- vID=2827.235&La=1	Regelmäßiges Angebot, verschiedene Touren von Mo., Di. und Do. bis REWE- markt Lamspringe und zu rück Mo.: ab Evensen Di.: ab Lamspringe Hildesheimer Str. Do.: Tour I: ab Sehlem Do. Tour II: ab Harbansen Jeden dritten Mi. des Monats Mittagstour (Anmeldung nötig) Letzten Samstag des Monats Einkaufstour nach Alfeld und zu rück (Anmeldung nötig)

³⁴ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ³⁵			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>Anruf-Linientaxi 661: Segeste – Bodenburg – Wehrstedt – Bad Salzdetfurth und zurück</i>									
ALT 661	08:15- 19:15	07:15- 19:15	09:45- 17:15	regel- mäßi- ges (ein-)zwei- stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Ange- bot	RVHI	bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion	bedarfsgesteuertes Angebot in Boden- burg, Segeste, Bad Salzdetfurth; telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Fahrplanzeiten in Ausrichtung auf die Bahnanschlüsse am Bahnhof Bodenburg an die Lammetalbahn von / nach Hildes- heim
<i>Anruf-Linientaxi 341: Bad Salzdetfurth Nord 341: Hockeln – Groß Dungen – Hildesheim/ Listringen – Groß Dungen – Bad Salzdetfurth</i>									
ALT 341	05:30- 21:00	07:15- 19:45	09:15- 17:45	regel- mäßi- ges stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges zwei- stündli- ches Ange- bot	RVHI	bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion	bedarfsgesteuertes Angebot im Norden Der Stadt Bad Salzdetfurth; telef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt Fahrplanzeiten in Ausrichtung auf die Bahnanschlüsse an den Bahnhöfen Groß Dungen von / nach Hildesheim/ von/ nach Bad Salzdetfurth

³⁵ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Linie	Bedienungszeitraum ³⁶			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>201 Anruf-Sammeltaxi Sarstedt: Hotteln – Gödringen – Sarstedt – Giften und zurück</i>									
AST 201	18:15- 00:45 Fr. bis 04:45	06:15- 04:45	07:15- 00:45	regel- mäßi- ges stündli- ches Angebot auf ver- schie- denen Korrido- ren	regel- mäßi- ges stündli- ches Angebot auf ver- schie- denen Korrido- ren	regel- mäßi- ges stündli- ches Ange- bot auf ver- schie- denen Korrido- ren	RVHI	bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion	bedarfsgesteuertes Angebot im gesamten Stadtgebiet Sarstedt, Spätfahrten ab ca. 00:15 Uhr, tlw. später nur von Freitag auf Samstag bzw. Samstag auf Sonntag, te- lef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt
<i>202 Anruf-Sammeltaxi Sarstedt: Stadtverkehr Sarstedt: Schliekum – Sarstedt – Schliekum und zurück</i>									
AST 202	6:15- 01:00 Fr. bis 05:00	06:15- 05:00	07:15- 01:00	regel- mäßi- ges stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges stündli- ches Angebot	regel- mäßi- ges stündli- ches Ange- bot	RVHI	bedarfsgesteuerte lokale Verbin- dungs- und Erschließungsfunktion	bedarfsgesteuertes Angebot im gesamten Stadtgebiet Sarstedt, Spätfahrten ab ca. 00:15 Uhr, tlw. später nur von Freitag auf Samstag bzw. Samstag auf Sonntag, te- lef. Anmeldung bis 60 Min. vor Abfahrt; Haltestellen werden Samstag abends tlw. in anderer Richtung bedient

³⁶ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten).

Tabelle 9: Linienübersicht „nachtsbus“ Landkreis Hildesheim – Bestand (Fahrplanstand 2013)³⁷

Linie	Bedienzeitraum ³⁸			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>N1 (Nachtsbus) – Hildesheim-Theaterstraße – Giesen – Sarstedt</i>									
N1	23:00- 05:00	23:00- 05:00	-	4 Fahrten- paare	4 Fahrten- paare	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- funktion im Korridor Hil- desheim – Sarstedt im Nachtverkehr	
<i>N2 (Nachtsbus) – Hildesheim-Hbf – Harsum – Algermissen – Groß Lobke und zurück</i>									
N2	23:00- 04:45	23:00- 04:45	-	4/1 Fahrten	4/1 Fahrten	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- funktion im Korridor Hil- desheim – Groß Lobke im Nachtverkehr	In Richtung Hildesheim eine Abfahrt gegen 23:45 Uhr, sonst reiner Abbringerver- kehr aus Hildesheim (Aus- nahme: Zustieg Algermis- sen Bahnhof erlaubt).
<i>N3 (Nachtsbus) – Hildesheim-Hbf – Adlum – Hohenhameln und zurück</i>									
N3	23:00- 04:45	23:00- 04:45	-	4/1 Fahrten	4/1 Fahrten	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- funktion im Korridor Hil- desheim – Hohenhameln im Nachtverkehr	In Richtung Hildesheim eine Abfahrt gegen 23:45 Uhr, sonst reiner Abbringerver- kehr aus Hildesheim.
<i>N4 (Nachtsbus) – Hildesheim-Hbf – Schellerten – Groß Lafferde und zurück</i>									
N4	23:00- 04:45	23:00- 04:45	-	4/1 Fahrten	4/1 Fahrten	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungs- funktion im Korridor Hil- desheim – Groß Lafferde im Nachtverkehr	In Richtung Hildesheim eine Abfahrt gegen 23:45 Uhr, sonst reiner Abbringerver- kehr aus Hildesheim.

³⁷ Der „nachtsbus“ im Landkreis Hildesheim verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen.

³⁸ Beginn erste Fahrt, Ende letzte Fahrt.

Linie	Bedienungszeitraum ³⁸			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>N5 (Nachtbus) – Hildesheim-ZOB – Söhlde und zurück</i>									
N5	23:00- 04:45	23:00- 04:45	-	4/1 Fahrten	4/1 Fahrten	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungsfunktion im Korridor Hildesheim – Söhlde im Nachtverkehr	In Richtung Hildesheim eine Abfahrt gegen 23:45 Uhr, sonst reiner Abbringerverkehr aus Hildesheim.
<i>N6 (Nachtbus) – Hildesheim-ZOB – Holle und zurück</i>									
N6	23:00- 04:45	23:00- 04:45	-	4/1 Fahrten	4/1 Fahrten	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungsfunktion im Korridor Hildesheim – Holle im Nachtverkehr	In Richtung Hildesheim eine Abfahrt gegen 23:30 Uhr, sonst reiner Abbringerverkehr aus Hildesheim.
<i>N7 (Nachtbus) – Hildesheim-ZOB – Bodenburg – Westfeld und zurück</i>									
N7	23:00- 04:45	23:00- 04:45	-	4/1 Fahrten	4/1 Fahrten	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungsfunktion im Korridor Hildesheim – Bad Salzdetfurth / Westfeld im Nachtverkehr	In Richtung Hildesheim eine Abfahrt gegen 23:45 Uhr, sonst reiner Abbringerverkehr aus Hildesheim.
<i>N7+ (Nachtbus) – Bad Salzdetfurth – Bockenem – Lamspringe</i>									
N7+	23:30- 05:15	23:30- 05:15	-	4 Fahrten	4 Fahrten	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungsfunktion im Korridor Bad Salzdetfurth, Bockenem, Lamspringe im Nachtverkehr	Reiner Abbringerverkehr ab Bad Salzdetfurth Bahnhof
<i>N8 (Nachtbus) – Hildesheim – Diekholzen – Sibbesse</i>									
N8	23:00- 04:45	23:00- 04:45	-	4/1 Fahrten	4/1 Fahrten	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungsfunktion im Korridor Hildesheim – Sibbesse im Nachtverkehr	In Richtung Hildesheim eine Abfahrt gegen 00:00 Uhr, sonst reiner Abbringerverkehr aus Hildesheim.
<i>N9 (Nachtbus) – Hildesheim-ZOB – Nordstemmen – Elze – Gronau und zurück</i>									

Linie	Bedienungszeitraum ³⁸			Bedienungsangebot (Takt bzw. Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.	Mo.-Fr.	Sa.	So. / Ft.		Funktion der Linie	Anmerkung
N9	23:00- 04:45	23:00- 04:45	-	4/1 Fahrten	4/1 Fahrten	-	RVHI 31.12.2033	Regionale Verbindungsfunktion im Korridor Hildesheim – Gronau (Leine) im Nachtverkehr	In Richtung Hildesheim eine Abfahrt gegen 23:45 Uhr, sonst reiner Abbringerverkehr aus Hildesheim.

Teilbaustein C

– Stadt Hildesheim –

3 Stadt Hildesheim – Raumstrukturanalyse

Tabellen werden im Rahmen der Erarbeitung des Teils „Stadt Hildesheim“ in aktueller Fassung ergänzt.

4 Stadt Hildesheim – Bestandsaufnahme Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Tabellen werden im Rahmen der Erarbeitung des Teils „Stadt Hildesheim“ in aktueller Fassung ergänzt.