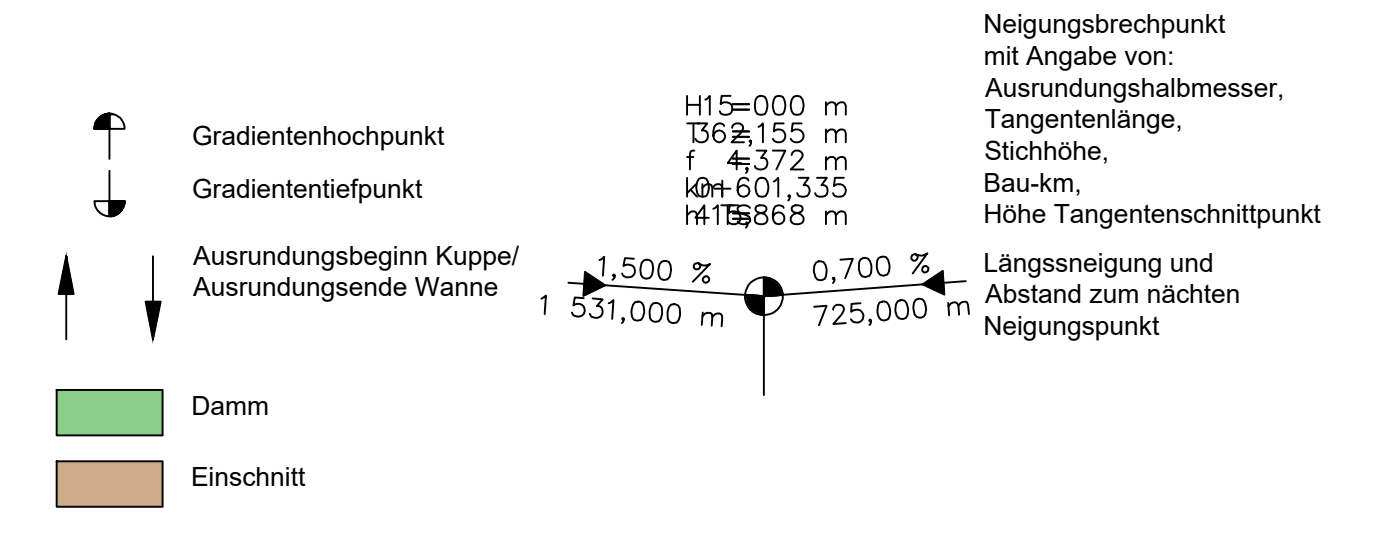


**Zeichenerklärung**



H15=000 m  
 T36=155 m  
 f=4,372 m  
 km=601,335  
 h TS=668 m

1,500 ‰  
 0,700 ‰  
 531,000 m  
 725,000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Sichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt

ohne Ausrundung  
 km 2+439.740  
 h TS=127.370 m  
 H = 50.000 m  
 T = 0.571 m  
 f = 0.003 m  
 km 2+433.370  
 h TS=127.450 m  
 H = 1500.000 m  
 T = 15.248 m  
 f = 0.077 m  
 km 2+400.900  
 h TS= 126.400 m  
 H = 1500.000 m  
 T = 2.362 m  
 f = 0.019 m  
 km 2+423.640  
 h TS=127.350 m

H = 5000.000 m  
 T = 13.572 m  
 f = 0.018 m  
 km 2+268.010  
 h TS= 123.550 m

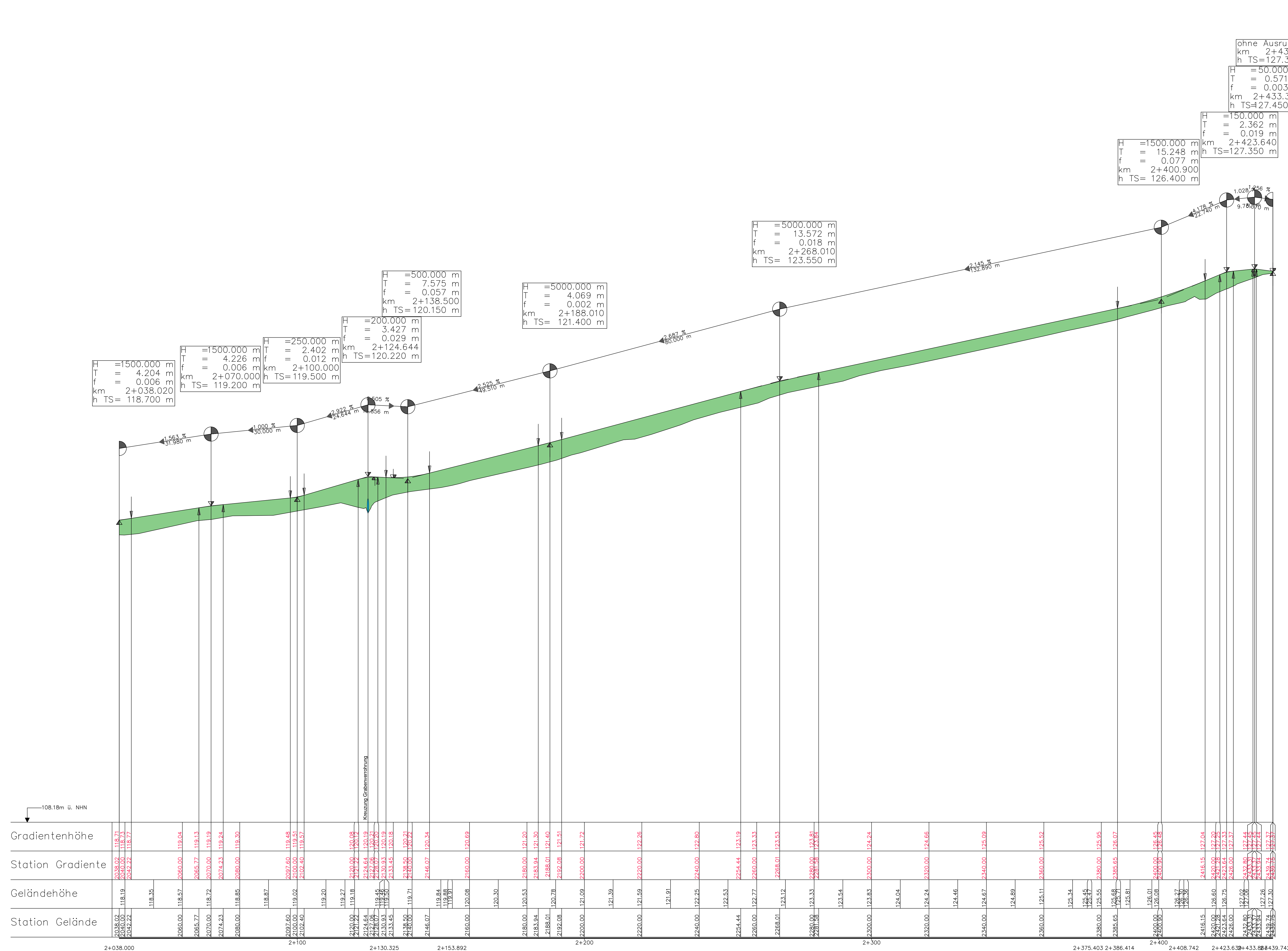
H = 5000.000 m  
 T = 4.069 m  
 f = 0.002 m  
 km 2+188.010  
 h TS= 121.400 m

H = 200.000 m  
 T = 3.427 m  
 f = 0.029 m  
 km 2+124.644  
 h TS= 120.220 m

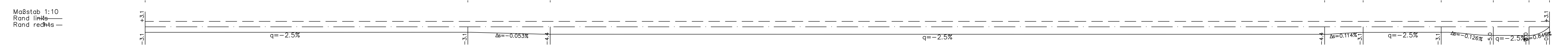
H = 250.000 m  
 T = 2.402 m  
 f = 0.012 m  
 km 2+100.000  
 h TS= 119.500 m

H = 1500.000 m  
 T = 4.226 m  
 f = 0.006 m  
 km 2+070.000  
 h TS= 119.200 m

H = 1500.000 m  
 T = 4.204 m  
 f = 0.006 m  
 km 2+038.020  
 h TS= 118.700 m



Station	Station Gelände	Geländehöhe	Station Gradiente	Gradientenhöhe
2+038.000	209,902	118,71	209,902	118,71
2+040.000	209,422	118,73	209,422	118,73
2+042.22	209,422	118,77	209,422	118,77
2+050.000	209,600	119,04	209,600	119,04
2+065.77	209,577	119,13	209,577	119,13
2+070.000	207,000	119,19	207,000	119,19
2+074.23	207,423	119,24	207,423	119,24
2+080.000	208,000	119,30	208,000	119,30
2+097.60	209,760	119,48	209,760	119,48
2+100.000	210,000	119,51	210,000	119,51
2+102.40	210,240	119,57	210,240	119,57
2+119.20	219,200	120,08	219,200	120,08
2+121.22	219,222	120,19	219,222	120,19
2+124.64	219,464	120,19	219,464	120,19
2+128.07	219,807	120,20	219,807	120,20
2+130.93	219,933	120,19	219,933	120,19
2+133.45	219,345	120,18	219,345	120,18
2+140.000	219,000	120,21	219,000	120,21
2+146.07	219,607	120,34	219,607	120,34
2+188.84	218,884	119,88	218,884	119,88
2+189.3	218,930	119,93	218,930	119,93
2+160.000	220,000	120,69	2160,000	120,69
2+200.000	220,000	121,72	2200,000	121,72
2+220.000	222,200	122,26	2220,000	122,26
2+240.000	224,000	122,80	2240,000	122,80
2+254.44	225,444	123,19	2254,44	123,19
2+260.000	226,000	123,33	2260,000	123,33
2+268.01	226,801	123,53	2268,01	123,53
2+280.000	228,000	123,61	2280,000	123,61
2+283.30	228,330	123,64	2283,30	123,64
2+300.000	230,000	124,24	2300,000	124,24
2+320.000	232,000	124,66	2320,000	124,66
2+340.000	234,000	125,09	2340,000	125,09
2+360.000	236,000	125,52	2360,000	125,52
2+375.403	237,5403	125,55	2375,403	125,55
2+386.414	238,6414	125,65	2386,414	125,65
2+400.000	240,000	126,08	2400,000	126,08
2+408.742	240,8742	126,27	2408,742	126,27
2+423.639	242,3639	126,30	2423,639	126,30
2+433.828	243,3828	126,44	2433,828	126,44
2+439.740	243,9740	127,37	2439,740	127,37



Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
	28.01.2020	Hi
	28.01.2020	Hi

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover Dorfstraße 17-19 30519 Hannover	P-Nummer	28740
	nach-geprüft	30.06.2020 gez. Biemel

a	Anschriebe lesbar gestaltet	22.09.20	Bo
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen  
 Straße: K 415 Bau-km von : 0 + 000 bis : 2 + 440  
 Netzabschnitt / Station : von : 10 / 9 bis : 20 / 1109  
 (Nächster Ort): Wallenstedt / Heinum

Unterlage/Blatt-Nr.: 6/6  
**Höhenplan**  
 Maßstab: 1:500/50

Neubau des Radwegs an der K 415 von der L 480 bis zur OD Heinum

aufgestellt: Hannover, den 04.08.2020  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 Geschäftsbereich Hannover  
 im Auftrage: rez. J. Fündheller